

Archived version

This version was current for the period set out in the footer below.

Last amendment included: M.R. 12/2014

Version archivée

La présente version était à jour pendant la période indiquée en bas de page.

Dernière modification intégrée : R.M. 12/2014

THE HIGHWAYS AND TRANSPORTATION ACT
(C.C.S.M. c. H40)

Declaration of Provincial Roads (Access Roads) Regulation

Regulation 414/88 R
Registered October 17, 1988

Definitions

1 In this regulation,

"**Bo. Div.**" means Boissevain Division; (« Div. de B. »)

"**B.L.T.O.**" means Brandon Land Titles Office; (« B.T.F.B. »)

"**C. Div.**" means Carman Division; (« Div. de C. »)

"**D.L.T.O.**" means Dauphin Land Titles Office; (« B.T.F.D. »)

"**E.P.M.**" means East of the Principal Meridian; (« E.M.P »)

"**M.L.T.O.**" means Morden Land Titles Office; (« B.T.F.M. »)

"**N. Div.**" means Neepawa Division; (« Div. de N. »)

"**N.L.T.O.**" means Neepawa Land Titles Office; (« B.T.F.N. »)

LOI SUR LA VOIRIE ET LE TRANSPORT
(c. H40 de la C.P.L.M.)

Règlement sur le classement des routes provinciales secondaires (bretelles)

Règlement 414/88 R
Date d'enregistrement : le 17 octobre 1988

Définitions

1 Les définitions qui suivent s'appliquent au présent règlement.

« **B.T.F.B.** » Bureau des titres fonciers de Brandon. ("B.L.T.O.")

« **B.T.F.D.** » Bureau des titres fonciers de Dauphin. ("D.L.T.O.")

« **B.T.F.M.** » Bureau des titres fonciers de Morden. ("M.L.T.O.")

« **B.T.F.N.** » Bureau des titres fonciers de Neepawa. ("N.L.T.O.")

« **B.T.F.P.** » Bureau des titres fonciers de Portage-la-Prairie. ("P.L.T.O.")

« **B.T.F.W.** » Bureau des titres fonciers de Winnipeg. ("W.L.T.O.")

« **Div. de B.** » Division de Boissevain. ("Bo. Div.")

"**P.L.T.O.**" means Portage la Prairie Land Titles Office; (« B.T.F.P. »)

"**P.R.**" means Provincial Road; (« R.P.S. »)

"**P.T.H.**" means Provincial Trunk Highway; (« R.P.G.C. »)

"**V. Div.**" means Virden Division; (« Div. de V. »)

"**W.P.M.**" means West of the Principal Meridian; (« O.M.P. »)

"**W.L.T.O.**" means Winnipeg Land Titles Office. (« B.T.F.W. »)

M.R. 17/2000

Interpretation

2 Each highway described in the schedules is along a continuous route by road allowance or public road or both, except where otherwise stated.

Declaration of provincial roads (access roads)

3 The highways described in the schedules to this regulation are declared to be provincial roads (access roads).

M.R. 138/94

« **Div. de C.** » Division de Carman. ("C. Div.")

« **Div. de N.** » Division de Neepawa. ("N. Div.")

« **Div. de V.** » Division de Virden. ("V. Div.")

« **E.M.P.** » À l'est du méridien principal. ("E.P.M.")

« **O.M.P.** » À l'ouest du méridien principal. ("W.P.M.")

« **R.P.G.C.** » Route provinciale à grande circulation. ("P.T.H.")

« **R.P.S.** » Route provinciale secondaire. ("P.R.")

R.M. 17/2000

Interprétation

2 Le tracé des routes décrites dans les annexes du présent règlement est continu, sauf indication contraire.

Classement de routes provinciales secondaires (bretelles)

3 Les routes décrites dans les annexes du présent règlement sont classées routes provinciales secondaires (bretelles).

R.M. 138/94

SCHEDULE 1

Alexander Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 1 in the southwest quarter of Section 17-10-21 W.P.M. thence southerly to Second Avenue, Village of Alexander, thence easterly to its junction with the highway presently known as P.R. No. 250 in the southeast quarter of Section 16-10-21 W.P.M., as shown on plans of survey No. 23 (Second Avenue), 77 (Argyle Street), 28262 and 29307 B.L.T.O.

M.R. 169/97

ANNEXE 1

Bretelle Alexander

1 Le tronçon de la bretelle qui commence à son intersection avec la R.P.G.C. n° 1 dans le quart sud-ouest de la section 17-10-21 O.M.P. et, de là, se poursuit vers le sud jusqu'à l'avenue Second dans le village d'Alexander, puis vers l'est jusqu'à son intersection avec la R.P.S. n° 250 dans le quart sud-est de la section 16-10-21 O.M.P., ainsi que l'indiquent les plans d'arpentage n°s 23 (avenue Second), 77 (rue Argyle), 28262 et 29307 déposés au B.T.F.B.

R.M. 169/97

SCHEDULE 1.1

Alonsa Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 50, in the northeast quarter of Section 7-21-11 W.P.M., thence southeasterly along Railway Avenue to its junction with the Government Road Allowance along the east limit of said northeast quarter Section 7 as shown on plan of survey No. 673 P.L.T.O. (Railway Avenue).

M.R. 271/91

ANNEXE 1.1

Bretelle Alonsa

1 Le tronçon de la bretelle Alonsa qui commence à son intersection avec la R.P.G.C. n° 50 dans le quart nord-est de la section 7-21-11 O.M.P. et, de là, se poursuit vers le sud-est le long de l'avenue Railway jusqu'à son intersection avec l'emprise gouvernementale le long de la limite est du quart nord-est de la section 7, ainsi que l'indique le plan d'arpentage n° 673 (avenue Railway) déposé au B.T.F.P.

R.M. 271/91

SCHEDULE 2

Altamont Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 23 near the southeast corner of Section 17-5-8 W.P.M., thence northerly to the northeast corner of said Section 17, thence easterly to Third Street, Village of Altamont, in the southwest quarter of Section 21-5-8 W.P.M., as shown in part on plan of survey No. 642 M.L.T.O.

ANNEXE 2

Bretelle Altamont

1 Comménçant au point d'intersection de la bretelle Altamont et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 23, près de l'angle sud-est de la section 17-5-8 O.M.P.; de là, vers le nord jusqu'à l'angle nord-est de ladite section 17; de là, vers l'est jusqu'à la 3^e Rue, dans le village d'Altamont, dans le quart sud-ouest de la section 21-5-8 O.M.P.; ainsi qu'il est décrit en partie au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.M. sous le numéro 642.

SCHEDULE 3

ANNEXE 3

Angusville Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.T.H. No. 45 with South Railway Road in the northwest quarter of Section 21-20-26 W.P.M., thence northeasterly to Railway Avenue, thence easterly to its junction with the highway presently known as P.R. No. 476, Village of Angusville, in the northeast quarter of said Section 21, as shown on plans of survey No. 441, 6510 (South Railway Road) and 7624 (Railway Avenue) N.L.T.O.

Bretelle Angusville

1 Commencant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 45 et du chemin South Railway, dans le quart nord-ouest de la section 21-20-26 O.M.P.; de là, vers le nord-est jusqu'à l'avenue Railway; de là, vers l'est jusqu'au point d'intersection de la bretelle Angusville et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 476, dans le village d'Angusville, dans le quart nord-est de ladite section 21; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.N. sous les numéros 441, 6510 (chemin South Railway) et 7624 (avenue Railway).

SCHEDULE 4

ANNEXE 4

Arden Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.R. No. 352 with South Railway Street, Village of Arden, in the southeast quarter of Section 13-15-14 W.P.M., thence southwesterly to Lansdowne Avenue, thence northwesterly a distance of 472.440 metres, as shown on plans of survey No. 201 (Lansdowne Avenue) and 237 (South Railway Street) N.L.T.O.

Bretelle Arden

1 Commencant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 352 et de la rue South Railway, dans le village d'Arden, dans le quart sud-est de la section 13-15-14 O.M.P.; de là, vers le sud-ouest jusqu'à l'avenue Lansdowne; de là, vers le nord-ouest sur une distance de 472,44 mètres; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.N. sous les numéros 201 (avenue Lansdowne) et 237 (rue South Railway).

SCHEDULE 5

ANNEXE 5

Arnes Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 222 at the northeast corner of Section 8-21-4 E.P.M., thence westerly to its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 8 near the northwest corner of said Section 8.

Bretelle Arnes

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Arnes et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 222, à l'angle nord-est de la section 8-21-4 E.M.P.; de là, vers l'ouest jusqu'au point d'intersection de ladite bretelle et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 8, près de l'angle nord-ouest de ladite section 8.

SCHEDULE 6

ANNEXE 6

Arrow River Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 24 near the southwest corner of Section 31-13-25 W.P.M., thence northerly to South Railway Avenue, Village of Arrow River, in the southwest quarter of said Section 31, thence easterly to Third Street, as shown on plans of survey No. 673 (South Railway Avenue) W.L.T.O. and 4905 N.L.T.O.

Bretelle Arrow River

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Arrow River et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 24, près de l'angle sud-ouest de la section 31-13-25 O.M.P.; de là, vers le nord jusqu'à l'avenue South Railway, dans le village d'Arrow River, dans le quart sud-ouest de ladite section 31; de là, vers l'est jusqu'à la 3^e Rue; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.W. sous le numéro 673 (avenue South Railway) et au B.T.F.N. sous le numéro 4905.

SCHEDULE 7

ANNEXE 7

Athapapuskow Lake Government Dock Access Road

1 Commencing at the northern limit of Lot 8 and Lot 15 in the northwest quarter of Fractional Section 31-64-26 W.P.M., Village of Cranberry Portage, thence southerly to the Government Dock, as shown on plan of survey No. 593 P.L.T.O. (N. Div.).

Bretelle du quai du gouvernement au lac Athapapuskow

1 Commençant à la limite nord des lots 8 et 15 du quart nord-ouest de la section divisée 31-64-26 O.M.P.; dans le village de Cranberry Portage; de là, vers le sud jusqu'au quai du gouvernement; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.P. (Div. de N.) sous le numéro 593.

SCHEDULE 8

ANNEXE 8

Athapapuskow Lake Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 10 in Township 66, Range 28 W.P.M., thence southerly to Athapapuskow Lake, as shown on plan of survey No. 4615 P.L.T.O. (N. Div.).

Bretelle Athapapuskow Lake

1 Commençant au point d'intersection de ladite bretelle et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 10, dans le township 66, rang 28 O.M.P.; de là, vers le sud jusqu'au lac Athapapuskow; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.P. (Div. de N.) sous le numéro 4615.

SCHEDULE 9

ANNEXE 9

Athapapuskow Lake South Shore Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 10 in Township 64, Range 26 W.P.M., thence westerly to the eastern end of Athapapuskow Lake.

Bretelle de la rive sud du lac Athapapuskow

1 Commençant au point d'intersection de ladite bretelle et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 10, dans le township 64, rang 26 O.M.P.; de là, vers l'ouest jusqu'à l'extrémité est du lac Athapapuskow.

SCHEDULE 10

ANNEXE 10

Atik Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 10 in the North Half of Section 23-61-27 W.P.M., thence westerly to the eastern limit of the Canadian National Railway, Plan No. 825 N.L.T.O., as shown on plan of survey No. 6023 P.L.T.O. (N. Div.).

Bretelle Atik

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Atik et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 10, dans la moitié nord de la section 23-61-27 O.M.P.; de là, vers l'ouest jusqu'à la limite est du chemin de fer de la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada figurant au plan enregistré au B.T.F.N. sous le numéro 825; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.P. (Div. de N.) sous le numéro 6023.

SCHEDULE 11

ANNEXE 11

Austin Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 1 in the northeast quarter of Section 29-11-11 W.P.M., thence southwesterly to its junction with said P.T.H. No. 1 in the southwest quarter of said Section 29. Commencing at its junction with the southern limit of the land above described in the southwest quarter of said Section 29, thence southerly to Denbeigh Avenue, Village of Austin, thence westerly to Clifford Road, thence southwesterly to the southern limit of said southwest quarter, thence westerly to its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 34 near the southwest corner of said Section 29. Commencing at the intersection of Beaver Street with Second Avenue, in the southeast quarter of said Section 29, thence westerly along said Second Avenue to its junction with the eastern limit of the land secondly above described, as shown in part on plans of survey No. 223, 652, 825 and 7393 P.L.T.O.

Bretelle Austin

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Austin et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 1, à l'angle nord-est de la section 29-11-11 O.M.P.; de là, vers le sud-ouest jusqu'au point d'intersection de ladite bretelle et de ladite R.P.G.C. n° 1, dans le quart sud-ouest de ladite section 29. Commençant au point d'intersection de ladite bretelle et de la limite sud du bien-fonds ci-dessus décrit, dans le quart sud-ouest de ladite section 29; de là, vers le sud jusqu'à l'avenue Denbeigh, dans le village d'Austin; de là, vers l'ouest jusqu'au chemin Clifford; de là, vers le sud-ouest jusqu'à la limite sud dudit quart sud-ouest; de là, vers l'ouest jusqu'au point d'intersection de ladite bretelle et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 34, près de l'angle sud-ouest de ladite section 29. Commençant au point d'intersection de la rue Beaver et de la 2^e Avenue dans le quart sud-est de ladite section 29; de là, vers l'ouest le long de la 2^e Avenue jusqu'à son point d'intersection avec la limite est du bien-fonds ci-dessus décrit en second lieu; ainsi qu'il est décrit en partie aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.P. sous les numéros 223, 652, 825 et 7393.

SCHEDULE 12

ANNEXE 12

Basswood Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 16 in the south half of Section 28-15-19 W.P.M., thence southerly to Railway Avenue, Village of Basswood, thence southeasterly to McKinnon Street, thence southerly to Richmond Avenue, as shown on plans of survey No. 308 (Railway Avenue, McKinnon Street) P.L.T.O. and 4527 N.L.T.O.

Bretelle Basswood

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Basswood et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 16, dans la moitié sud de la section 28-15-19 O.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à l'avenue Railway, dans le village de Basswood; de là, vers le sud-est jusqu'à la rue McKinnon; de là, vers le sud jusqu'à l'avenue Richmond; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.P. sous le numéro 308 (avenue Railway, rue McKinnon) et au B.T.F.N. sous le numéro 4527.

SCHEDULE 12.1

ANNEXE 12.1

Beaudry Park Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 424 in River Lot 24, Parish of St. Francois Xavier, then northerly and easterly to the eastern limit of River Lot 1, Parish of St. Francois Xavier, as shown on plans of survey No. 3459 and 41340 (Road No. 1) W.L.T.O.

M.R. 12/2014

Bretelle du parc Beaudry

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle du parc Beaudry et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 424 dans le lot riverain 24 de la paroisse de Saint-François-Xavier; de là, vers le nord et vers l'est jusqu'à la limite est du lot riverain 1 de la paroisse de Saint-François-Xavier, ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.W. sous les numéros 3459 et 41340 (route n° 1).

R.M. 12/2014

SCHEDULE 13

ANNEXE 13

Beausejour Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 12 near the northeast corner of Section 2-13-7 E.P.M., thence southerly to the intersection of First Street with Park Avenue, Town of Beausejour, at the southeast corner of said Section 2, as shown in part on plans of survey No. 3172, 3768 and 7203 W.L.T.O.

Bretelle Beausejour

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Beausejour et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 12, près de l'angle nord-est de la section 2-13-7 E.M.P.; de là, vers le sud jusqu'au point d'intersection de la 1^{re} Rue et de l'avenue Park, dans la ville de Beausejour, à l'angle sud-est de ladite section 2; ainsi qu'il est décrit en partie aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.W. sous les numéros 3172, 3768 et 7203.

SCHEDULE 14

ANNEXE 14

Belair Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 59 at the northeast corner of Section 3-19-7 E.P.M., thence westerly to the northwest corner of the northeast quarter of Section 4-19-7 E.P.M., as shown in part on plan of survey No. 7178 W.L.T.O.

Bretelle Belair

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Belair et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 59, à l'angle nord-est de la section 3-19-7 E.M.P.; de là, vers l'ouest jusqu'à l'angle nord-ouest du quart nord-est de la section 4-19-7 E.M.P.; ainsi qu'il est décrit en partie au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 7178.

SCHEDULE 15

ANNEXE 15

Bellsite Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 10 in the southeast quarter of Section 2-42-26 W.P.M., thence northeasterly and easterly to the western limit of the Canadian National Railway, Plan No. 416 N.L.T.O., in the northwest quarter of Section 6-42-25 W.P.M., as shown on plans of survey No. 765 and 1673 D.L.T.O.

Bretelle Bellsite

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Bellsite et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 10, dans le quart sud-est de la section 2-42-26 O.M.P.; de là, vers le nord-est et l'est jusqu'à la limite ouest du chemin de fer de la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada figurant au plan enregistré au B.T.F.N. sous le numéro 416, dans le quart nord-ouest de la section 6-42-25 O.M.P.; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.D. sous les numéros 765 et 1673.

SCHEDULE 15.1

ANNEXE 15.1

Belmont Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 23, near the southeast corner of Section 20-5-15 W.P.M., thence northerly to the intersection of George and First Streets in the northeast corner of said Section 20, Village of Belmont, as shown on plans of survey No. 588 (George Street) and 687 (Road No. 1) M.L.T.O.

M.R. 271/91; 138/94

Bretelle Belmont

1 Le tronçon de la bretelle Belmont qui commence à son intersection avec la R.P.G.C. n° 23 près de l'angle sud-est de la section 20-5-15 O.M.P. et, de là, se poursuit vers le nord jusqu'à l'intersection de la rue George et de la Première Rue à l'angle nord-est de la section 20, dans le village de Belmont, ainsi que l'indiquent les plans d'arpentage n°s 588 (rue George) et 687 (route n° 1) déposés au B.T.F.M.

R.M. 271/91; 138/94

2 Commencing at the intersection of George and Fifth Streets in the northeast quarter of Section 20-5-15 W.P.M., Village of Belmont, thence northwesterly and westerly to its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 23 in the northeast quarter of Section 24-5-16 W.P.M., as shown on plans of survey No. 588 (George Street) and 945 M.L.T.O.

M.R. 138/94

2 Le tronçon de la bretelle Belmont qui commence à l'intersection de la rue George et de la Cinquième Rue dans le quart nord-est de la section 20-5-15 O.M.P., dans le village de Belmont, et, de là, se poursuit vers le nord-ouest et vers l'ouest jusqu'à son intersection avec la R.P.G.C. n° 23 dans le quart nord-est de la section 24-5-16 O.M.P., ainsi que l'indiquent les plans d'arpentage n^{os} 588 (rue George) et 945 déposés au B.T.F.M.

R.M. 138/94

Continues on page 9.

Suite à la page 9.

This page left blank intentionally.

Page laissée en blanc à dessein.

SCHEDULE 15.2

ANNEXE 15.2

Bethany Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 471 at the northeast corner of Section 33-15-17 W.P.M., thence southerly to the southeast corner of said Section 33, thence westerly to the west limit of Second Avenue in the northeast quarter of Section 28-15-17 W.P.M., Community of Bethany, as shown in part on plan of survey No. 34103 N.L.T.O.

M.R. 138/94; 17/2000

Bretelle Bethany

1 Le tronçon de la bretelle qui commence à son intersection avec la R.P.S. n° 471 à l'angle nord-est de la section 33-15-17 O.M.P.; de là, vers le sud, jusqu'à l'angle sud-est de la section 33; de là, vers l'ouest, jusqu'à la limite ouest de la Deuxième Avenue, dans le quart nord-est de la section 28-15-17 O.M.P., agglomération de Bethany, ainsi que l'indique en partie le plan d'arpentage n° 34103, B.T.F.N.

R.M. 138/94; 17/2000

SCHEDULE 16

ANNEXE 16

Beulah Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.T.H. No. 83 with First Avenue South, Village of Beulah, in the southwest quarter of Section 8-15-26 W.P.M., thence northeasterly to Main Street, thence northerly to Railway Avenue, as shown on plans of survey No. 1713 (First Avenue South, Main Street) W.L.T.O. and 4276 (First Avenue) N.L.T.O.

Bretelle Beulah

1 Commençant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 83 et de la 1^{re} Avenue sud, dans le village de Beulah, dans le quart sud-ouest de la section 8-15-26 O.M.P.; de là, vers le nord-est jusqu'à la rue Main; de là, vers le nord jusqu'à l'avenue Railway; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.W. sous le numéro 1713 (1^{re} Avenue sud, rue Main) et au B.T.F.N. sous le numéro 4276 (1^{re} Avenue).

SCHEDULE 17

ANNEXE 17

Bield Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 5 in the northwest quarter of Section 35-25-27 W.P.M., thence northwesterly to the northern limit of said Section 35, thence easterly and northerly to School Street, Village of Bield, in Section 2-26-27 W.P.M., thence easterly to Bield Avenue, thence northerly to New Bigging Street, as shown in part on plans of survey No. 203 (Bield Avenue, School Street), 1287 and Instrument No. 8554 D.L.T.O.

Bretelle Bield

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Bield et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 5, dans le quart nord-ouest de la section 35-25-27 O.M.P.; de là, vers le nord-ouest jusqu'à la limite nord de ladite section 35; de là, vers l'est et le nord jusqu'à la rue School, dans le village de Bield, dans la section 2-26-27 O.M.P.; de là, vers l'est jusqu'à l'avenue Bield; de là, vers le nord jusqu'à la rue New Bigging; ainsi qu'il est décrit en partie aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.D. sous les numéros 203 (avenue Bield, rue School) et 1287 et à l'instrument enregistré au même Bureau sous le numéro 8554.

SCHEDULE 18

ANNEXE 18

Big Island Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 10, near the northwest corner of Township 66, Range 29 W.P.M., thence easterly to the western shore of Big Island Lake.

Bretelle Big Island

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Big Island et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 10, près de l'angle nord-ouest du township 66, rang 29 O.M.P.; de là, vers l'est jusqu'à la rive ouest du lac Big Island.

SCHEDULE 19

ANNEXE 19

Blondie Beach Access Road

1 Commencing at its junction with the road presently known as Flin Flon Municipal Airport Access Road in Township 65, Range 28 W.P.M., thence southeasterly to Blondie Beach subdivision, as shown on plan of survey No. 4615 P.L.T.O. (N. Div.).

Bretelle Blondie Beach

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Blondie Beach et de la route actuellement désignée sous le nom de bretelle de l'aéroport municipal de Flin Flon, dans le township 65, rang 28 O.M.P.; de là, vers le sud-est jusqu'à la subdivision de Blondie Beach; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.P. (Div. de N.) sous le numéro 4615.

SCHEDULE 20

ANNEXE 20

Blumenfeld Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.T.H. No. 32 with School Road at the southeast corner of the northeast quarter of Section 21-1-4 W.P.M., thence westerly to the western limit of said Section 21, thence southerly to Main Street, Village of Blumenfeld, thence westerly to a point 213.36 metres west of the eastern limit of the southwest quarter of Section 20-1-4 W.P.M., as shown in part on plans of survey No. 279 (Main Street), 600 (School Road) and 656 M.L.T.O.

Bretelle Blumenfeld

1 Commençant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 32 et du chemin School, à l'angle sud-est du quart nord-est de la section 21-1-4 O.M.P.; de là, vers l'ouest jusqu'à la limite ouest de ladite section 21; de là, vers le sud jusqu'à la rue Main, dans le village de Blumenfeld; de là, vers l'ouest jusqu'à un point situé à 213,36 mètres à l'ouest de la limite est du quart sud-ouest de la section 20-1-4 O.M.P.; ainsi qu'il est décrit en partie aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.M. sous les numéros 279 (rue Main), 600 (chemin School) et 656.

SCHEDULE 20.1

ANNEXE 20.1

Brandon Access Road

1 Commencing at the south limit of the City of Brandon at the southeast corner of Section 9-10-18 W.P.M., thence northerly to the northeast corner of said Section 9, thence westerly to its junction with Seventeenth Street East, City of Brandon, at the northwest corner of Section 7-10-18 W.P.M., as shown on plans of survey No. 1515 and 2111 B.L.T.O.

M.R. 138/94

Bretelle Brandon

1 Le tronçon de la bretelle Brandon qui commence à la limite sud de la Ville de Brandon à l'angle sud-est de la section 9-10-18 O.M.P. et, de là, se poursuit vers le nord jusqu'à l'angle nord-est de la section 9, puis vers l'ouest jusqu'à son intersection avec la Dix-septième Rue Est, dans la Ville de Brandon, à l'angle nord-ouest de la section 7-10-18 O.M.P., ainsi que l'indiquent les plans d'arpentage n^{os} 1515 et 2111 déposés au B.T.F.B.

R.M. 138/94

SCHEDULE 21

ANNEXE 21

Brandon Airport Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 10 near the northeast corner of Section 1-11-19 W.P.M., thence westerly to the Brandon Airport, 1.0 kilometre from the northeast corner of said Section 1.

Bretelle de l'aéroport de Brandon

1 Commençant au point d'intersection de ladite bretelle et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n^o 10, près de l'angle nord-est de la section 1-11-19 O.M.P.; de là, vers l'ouest jusqu'à l'aéroport de Brandon, à 1,0 kilomètre de l'angle nord-est de ladite section 1.

SCHEDULE 22

ANNEXE 22

Broad Valley Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 17 near the northeast corner of Section 12-23-2 W.P.M., thence westerly to the southeast corner of Section 15-23-2 W.P.M., thence northerly to Railway Avenue, Village of Broad Valley, thence northwesterly to First Street North in said Section 15, as shown in part on plan of survey No. 506 (Railway Avenue) P.L.T.O.

Bretelle Broad Valley

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Broad Valley et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n^o 17, près de l'angle nord-est de la section 12-23-2 O.M.P.; de là, vers l'ouest jusqu'à l'angle sud-est de la section 15-23-2 O.M.P.; de là, vers le nord jusqu'à l'avenue Railway, dans le village de Broad Valley; de là, vers le nord-ouest jusqu'à la 1^{re} Rue nord, dans ladite section 15; ainsi qu'il est décrit en partie au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.P. sous le numéro 506 (avenue Railway).

SCHEDULE 23

ANNEXE 23

Caliento Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 201 in the northeast quarter of Section 15-2-8 E.P.M., thence easterly to a point 60.96 metres east of the northwest corner of the northeast quarter of Section 14-2-8 E.P.M., Village of Caliento, as shown in part on plan of survey No. 8322 W.L.T.O.

Bretelle Caliento

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Caliento et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 201, dans le quart nord-est de la section 15-2-8 E.M.P.; de là, vers l'est jusqu'à un point situé à 60,96 mètres à l'est de l'angle nord-ouest du quart nord-est de la section 14-2-8 E.M.P., dans le village de Caliento; ainsi qu'il est décrit en partie au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 8322.

SCHEDULE 24

ANNEXE 24

Carberry Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.T.H. No. 5 with Mitchell Road in the north half of Section 31-10-14 W.P.M., thence southerly to First Avenue, Town of Carberry, as shown on plan of survey No. 840 (Mitchell Road) B.L.T.O.

Bretelle Carberry

1 Commençant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 5 et du chemin Mitchell, dans la moitié nord de la section 31-10-14 O.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à la 1^{re} Avenue, dans la ville de Carberry; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.B. sous le numéro 840 (chemin Mitchell).

SCHEDULE 24.1

ANNEXE 24.1

Cardale Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 355 near the northwest corner of Section 32-14-21 W.P.M., thence southerly to the northern limit of Second Avenue North, Community of Cardale, as shown on plan of survey No. 4549 (Road No. 2) N.L.T.O.

M.R. 17/2000

Bretelle Cardale

1 Le tronçon de la bretelle qui commence à son intersection avec la R.P.S. n° 355 près de l'angle nord-ouest de la section 32-14-21 O.M.P.; de là, vers le sud, jusqu'à la limite nord de la Deuxième Avenue Nord, agglomération de Cardale, ainsi que l'indique le plan d'arpentage n° 4549 (route n° 2) B.T.F.N.

R.M. 17/2000

SCHEDULE 25

ANNEXE 25

Caribou Lodge Access Road

1 Commencing at the intersection of Ramsey Street with First Street at the eastern limit of Plan No. 601 P.L.T.O. (N. Div.), Village of Cranberry Portage, thence easterly to Caribou Lodge in Township 65, Range 26 W.P.M.

Bretelle Caribou Lodge

1 Commençant au point d'intersection de la rue Ramsey et de la 1^{re} Rue, à la limite est du plan enregistré au B.T.F.P. (Div. de N.) sous le numéro 601, dans le village de Cranberry Portage; de là, vers l'est jusqu'au Caribou Lodge, dans le township 65, rang 26 O.M.P..

SCHEDULE 26

ANNEXE 26

Carroll Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 2 near the northeast corner of Section 31-7-19 W.P.M., thence southerly to First Avenue, Village of Carroll, as shown on plan of survey No. 1087 B.L.T.O.

Bretelle Carroll

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Carroll et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 2, près de l'angle nord-est de la section 31-7-19 O.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à la 1^{re} Avenue, dans le village de Carroll; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.B. sous le numéro 1087.

SCHEDULE 26.1

ANNEXE 26.1

C.F.I. Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 10 in the southwest quarter of fractional section 30-56-26 W.P.M., thence easterly to a point in the southwest quarter of section 27-56-26 W.P.M., distant easterly 598.018 metres from the western limit of said section 27, as shown on plan of survey No. 7049 P.L.T.O. (N. Div.).

M.R. 245/89

Bretelle C.F.I.

1 À partir de son intersection avec la R.P.G.C. n° 10 dans le quart sud-ouest de la section divisée 30-56-26 O.M.P.; de là, vers l'est jusqu'à un point situé dans le quart sud-ouest de la section 27-56-26 O.M.P. à une distance de 598,018 mètres à l'est de la limite ouest de la section 27, ainsi que l'indique le plan d'arpentage n° 7049 du B.T.F.P.(Div. de N.).

R.M. 245/89

SCHEDULE 27

ANNEXE 27

Chater Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.R. No. 468 with Third Avenue, Village of Chater, in the northeast quarter of Section 27-10-18 W.P.M., thence southwesterly to Willow Street, as shown on plans of survey No. 18 (Third Avenue) and 1086 B.L.T.O.

M.R. 169/97

Bretelle Chater

1 Le tronçon de la bretelle qui commence à l'intersection de la R.P.S. n° 468 avec l'avenue Third, dans le village de Chater, dans le quart nord-est de la section 27-10-18 O.M.P. et, de là, se poursuit vers le sud-ouest jusqu'à la rue Willow, ainsi que l'indiquent les plans d'arpentage n^{os} 18 (avenue Third) et 1086 déposés au B.T.F.B.

R.M. 169/97

SCHEDULE 28

ANNEXE 28

Chatfield Access Road

1 Commencing at the intersection of Second Street with Railway Avenue, Village of Chatfield, in the northwest quarter of Section 5-21-1 W.P.M., thence southeasterly to Third Street, as shown on plan of survey No. 622 (Railway Avenue) P.L.T.O.

Bretelle Chatfield

1 Commençant au point d'intersection de la 2^e Rue et de l'avenue Railway, dans le village de Chatfield, dans le quart nord-ouest de la section 5-21-1 O.M.P.; de là, vers le sud-est jusqu'à la 3^e Rue; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.P. sous le numéro 622 (avenue Railway).

SCHEDULE 28.1

ANNEXE 28.1

Chortitz Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 32 near the northeast corner of Section 16-2-4 W.P.M., thence westerly to the southeast corner of Section 19-2-4 W.P.M., thence southerly 139.141 metres south of the northeast corner of the southeast quarter Section 18-2-4 W.P.M.

M.R. 138/94

Bretelle Chortitz

1 Le tronçon de la bretelle Chortitz qui commence à son intersection avec la R.P.G.C. n° 32 près de l'angle nord-est de la section 16-2-4 O.M.P. et, de là, se poursuit vers l'ouest jusqu'à l'angle sud-est de la section 19-2-4 O.M.P., puis vers le sud sur une distance de 139,141 mètres au sud de l'angle nord-est du quart sud-est de la section 18-2-4 O.M.P.

R.M. 138/94

SCHEDULE 29

ANNEXE 29

Cranberry Portage to Lake Athapapuskow Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.T.H. No. 10 with Portage Road, Village of Cranberry Portage, in the northeast quarter of Fractional Section 31-64-26 W.P.M., thence southwesterly to MacLean Street, thence westerly to Brydges Avenue, as shown on plans of survey No. 568 (Portage Road) and 593 (MacLean Street) P.L.T.O. (N. Div.).

Bretelle reliant Cranberry Portage au lac Athapapuskow

1 Commençant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 10 et du chemin Portage, dans le village de Cranberry Portage, dans le quart nord-est de la section divisée 31-64-26 O.M.P.; de là, vers le sud-ouest jusqu'à la rue MacLean; de là, vers l'ouest jusqu'à l'avenue Brydges; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.P. (Div. de N.) sous les numéros 568 (chemin Portage) et 593 (rue MacLean).

SCHEDULE 30

ANNEXE 30

Repealed.

M.R. 271/91

Abrogée.

R.M. 271/91

SCHEDULE 31

ANNEXE 31

Crystal City Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 3 in the southwest quarter of Section 30-2-11 W.P.M., thence southwesterly to the intersection of the eastern limit of the southeast quarter of Section 25-2-12 W.P.M. with South Railway Avenue, Village of Crystal City, as shown on plan of survey No. 1454 M.L.T.O.

2 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 3A at the southern limit of the southeast quarter of Section 24-2-12 W.P.M., thence northerly to the northern limit of said southeast quarter, as shown on plans of survey No. 583 and 749 M.L.T.O.

Bretelle Crystal City

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Crystal City et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 3, dans le quart sud-ouest de la section 30-2-11 O.M.P.; de là, vers le sud-ouest jusqu'au point d'intersection de la limite est du quart sud-est de la section 25-2-12 O.M.P. et de l'avenue South Railway, dans le village de Crystal City; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.M. sous le numéro 1454.

2 Commençant au point d'intersection de la bretelle Crystal City et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 3A, à la limite sud du quart sud-est de la section 24-2-12 O.M.P.; de là, vers le nord jusqu'à la limite nord dudit quart sud-est; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.M. sous les numéros 583 et 749.

SCHEDULE 32

ANNEXE 32

Cypress River Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 2 at the northeast corner of the northwest quarter of Section 7-7-12 W.P.M., thence southerly to the intersection of Ducker Street with Cypress Avenue, Village of Cypress River, as shown on plan of survey No. 407 M.L.T.O. (C. Div.).

Bretelle Cypress River

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Cypress River et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 2, à l'angle nord-est du quart nord-ouest de la section 7-7-12 O.M.P.; de là, vers le sud jusqu'au point d'intersection de la rue Ducker et de l'avenue Cypress, dans le village de Cypress River; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.M. (Div. de C.) sous le numéro 407.

SCHEDULE 33

ANNEXE 33

Darlingford Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 3 in the southwest quarter of Section 8-3-7 W.P.M., thence northerly to Railway Avenue, Village of Darlingford, in the northwest quarter of said Section 8, thence westerly to Stanley Street, as shown on plans of survey No. 114 (Railway Avenue) and 341 M.L.T.O.

Bretelle Darlingford

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Darlingford et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 3, dans le quart sud-ouest de la section 8-3-7 O.M.P.; de là, vers le nord jusqu'à l'avenue Railway, dans le village de Darlingford, dans le quart nord-ouest de ladite section 8; de là, vers l'ouest jusqu'à la rue Stanley; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.M. sous les numéros 114 (avenue Railway) et 341.

SCHEDULE 34

ANNEXE 34

Deloraine Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 3 in the southeast quarter of Section 3-3-23 W.P.M., thence northerly to the northern limit of the southeast quarter of said Section 3, Town of Deloraine, as shown on plans of survey No. 143 and 378 B.L.T.O. (Bo. Div.).

Bretelle Deloraine

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Deloraine et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 3; dans le quart sud-est de la section 3-3-23 O.M.P.; de là, vers le nord jusqu'à la limite nord du quart sud-est de ladite section, dans la ville de Deloraine; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.B. (Div. de B.) sous les numéros 143 et 378.

SCHEDULE 34.1

ANNEXE 34.1

Domain Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 330 near the northeast corner of the southeast quarter of Section 36-7-1 E.P.M., thence northerly a distance of approximately 490 metres.

Bretelle Domain

1 À partir de son intersection avec la R.P.S. n° 330, près de l'angle nord-est du quart sud-est de la section 36-7-1 E.M.P., de là vers le nord sur une distance d'environ 490 mètres.

R.M. 207/90

M.R. 207/90

SCHEDULE 34.2

ANNEXE 34.2

Dominion City Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 201 in the southeast quarter of Section 20-2-3 E.P.M., thence northerly along Centennial Drive to its junction with the south limit of Brad Avenue, Village of Dominion City, as shown on plans of survey No. 3841 and 7063 (Road No. 1) W.L.T.O.

M.R. 138/94

Bretelle Dominion City

1 Le tronçon de la bretelle Dominion City qui commence à son intersection avec la R.P.S. n° 201 dans le quart sud-est de la section 20-2-3 E.M.P. et, de là, se poursuit vers le nord le long de la promenade Centennial jusqu'à son intersection avec la limite sud de l'avenue Brad, dans le village de Dominion City, ainsi que l'indiquent les plans d'arpentage n°s 3841 et 7063 (route n° 1) déposés au B.T.F.W.

R.M. 138/94

SCHEDULE 35

ANNEXE 35

Dropmore Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 482 in the northwest quarter of Section 26-23-29 W.P.M., thence northerly to Railway Avenue, Village of Dropmore, as shown on plan of survey No. 5482 N.L.T.O.

Bretelle Dropmore

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Dropmore et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 482, dans le quart nord-ouest de la section 26-23-29 O.M.P.; de là, vers le nord jusqu'à l'avenue Railway, dans le village de Dropmore; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.N. sous le numéro 5482.

SCHEDULE 36

ANNEXE 36

Dufresne Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 1 in River Lot 96, Parish of Lorette, thence southwesterly to its junction with the highway presently known as P.R. No. 207 in said River Lot 96, as shown on plan of survey No. 13390 W.L.T.O.

M.R. 138/94; 96/97

Bretelle Dufresne

1 Le tronçon de la bretelle Dufresne qui commence à son intersection avec la R.P.G.C. n° 1 dans le lot riverain 96 de la paroisse de Lorette, de là, vers le sud-ouest, jusqu'à son intersection avec la R.P.S. n° 207 dans le lot riverain 96, ainsi que l'indique le plan d'arpentage n° 13390 du B.T.F.W.

R.M. 138/94; 96/97

SCHEDULE 37

ANNEXE 37

Dufrost Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.T.H. No. 23 with Marion Street, Village of Dufrost, in the southeast quarter of Section 1-5-3 E.P.M., thence northerly to the northern limit of said southeast quarter, as shown on plans of survey No. 12 W.L.T.O. (Provencher Division) and 2907 W.L.T.O.

Bretelle Dufrost

1 Commencant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 23 et de la rue Marion, dans le village de Dufrost, dans le quart sud-est de la section 1-5-3 E.M.P.; de là, vers le nord jusqu'à la limite nord dudit quart sud-est; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.W. (Division de Provencher) sous le numéro 12 et au B.T.F.W. sous le numéro 2907.

SCHEDULE 38

ANNEXE 38

Dunnottar Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 9 near the northwest corner of Section 15-17-4 E.P.M., thence easterly to its junction with the highway presently known as P.R. No. 232, Village of Dunnottar, as shown in part on plan of survey No. 7467 W.L.T.O.

Bretelle Dunnottar

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Dunnottar et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 9, près de l'angle nord-ouest de la section 15-17-4 E.M.P.; de là, vers l'est jusqu'au point d'intersection de ladite bretelle et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 232, dans le village de Dunnottar; ainsi qu'il est décrit en partie au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 7467.

SCHEDULE 38.1

ANNEXE 38.1

Dunrea Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 23 at the southwest corner of the southeast quarter of Section 20-5-17 W.P.M., thence northerly to the north limit of Wilkie Avenue, Village of Dunrea, as shown on plans of survey No. 82 (Dunlop Street) and 184 B.L.T.O. (Bo. Div.).

M.R. 271/91; 138/94

Bretelle Dunrea

1 Le tronçon de la bretelle Dunrea qui commence à son intersection avec la R.P.G.C. n° 23 à l'angle sud-ouest du quart sud-est de la section 20-5-17 O.M.P. et, de là, se poursuit vers le nord jusqu'à la limite nord de l'avenue Wilkie dans le village de Dunrea, ainsi que l'indiquent les plans d'arpentage n^{os} 82 (rue Dunlop) et 184 déposés au B.T.F.B. (Div. de Bo.).

R.M. 271/91; 138/94

SCHEDULE 39

ANNEXE 39

Durban Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.R. No. 486 with Railway Avenue, Village of Durban, in the southeast quarter of Section 24-34-29 W.P.M., thence southwesterly to Main Street, thence southeasterly to First Avenue, as shown on plans of survey No. 184 (Railway Avenue and Main Street) D.L.T.O.; and 380 N.L.T.O.

M.R. 271/91; 138/94

Bretelle Durban

1 Le tronçon de la bretelle Durban qui commence à l'intersection de la R.P.S. n° 486 et de l'avenue Railway dans le village de Durban, dans le quart sud-est de la section 24-34-29 O.M.P., et, de là, se poursuit vers le sud-ouest jusqu'à la rue Main, puis vers le sud-est jusqu'à la Première Avenue, ainsi que l'indiquent le plan d'arpentage n° 184 (avenue Railway et rue Main) déposé au B.T.F.D. et le plan d'arpentage n° 380 déposé au B.T.F.N.

R.M. 271/91; 138/94

SCHEDULE 40

ANNEXE 40

Egg Lake Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 10 in Township 62, Range 27 W.P.M., thence northwesterly to the shore of Egg Lake.

Bretelle Egg Lake

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Egg Lake et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 10, dans le township 62, rang 27 O.M.P.; de là, vers le nord-ouest jusqu'à la rive du lac Egg.

SCHEDULE 41

ANNEXE 41

Elie Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 1 in the northwest quarter of Section 6-11-2 W.P.M., thence westerly to its junction with the highway presently known as P.R. No. 248, Village of Elie, at the northwest corner of Section 1-11-3 W.P.M., as shown in part on plan of survey No. 9101 W.L.T.O.

Bretelle Elie

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Elie et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 1, dans le quart nord-ouest de la section 6-11-2 O.M.P.; de là, vers l'ouest jusqu'au point d'intersection de ladite bretelle et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 248, dans le village d'Elie, à l'angle nord-ouest de la section 1-11-3 O.M.P.; ainsi qu'il est décrit en partie au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 9101.

SCHEDULE 42

ANNEXE 42

Elm Creek Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 2 in the northeast quarter of Section 19-8-4 W.P.M., thence southerly to Railway Street, Village of Elm Creek, thence southwesterly to Elm Avenue, thence southerly to Church Avenue, thence westerly to its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 13 in the northwest quarter of said Section 19, as shown on plans of survey No. 600 (Church Avenue, Elm Avenue) and 901 M.L.T.O. (C. Div.); and 589 W.L.T.O.

Bretelle Elm Creek

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Elm Creek et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 2, dans le quart nord-est de la section 19-8-4 O.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à la rue Railway, dans le village d'Elm Creek; de là, vers le sud-ouest jusqu'à l'avenue Elm; de là, vers le sud jusqu'à l'avenue Church; de là, vers l'ouest jusqu'au point d'intersection de ladite bretelle et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 13, dans le quart nord-ouest de ladite section 19; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.M. (Div. de C.) sous les numéros 600 (avenue Church, avenue Elm) et 901 1/2 et au B.T.F.W. sous le numéro 589.

SCHEDULE 43

ANNEXE 43

Elphinstone Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.R. No. 354 with Railway Street, Village of Elphinstone, near the southeast corner of the northeast quarter of Section 8-18-21 W.P.M., thence southwesterly to a point 182.27 metres from said intersection, as shown on Instrument No. 142654 N.L.T.O.

Bretelle Elphinstone

1 Commençant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 354 et de la rue Railway, dans le village d'Elphinstone, près de l'angle sud-est du quart nord-est de la section 8-18-21 O.M.P.; de là, vers le sud-ouest jusqu'à un point situé à 182,27 mètres de ladite intersection; ainsi qu'il est décrit à l'instrument enregistré au B.T.F.N. sous le numéro 142654.

SCHEDULE 44

ANNEXE 44

Erickson Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 10 in the southeast quarter of Section 5-18-18 W.P.M., thence southeasterly to the southern limit of said southeast quarter, as shown on plan of survey No. 4583 N.L.T.O.

Bretelle Erickson

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Erickson et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 10, dans le quart sud-est de la section 5-18-18 O.M.P.; de là, vers le sud-est jusqu'à la limite sud dudit quart sud-est; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.N. sous le numéro 4583.

SCHEDULE 45

ANNEXE 45

Repealed.

M.R. 271/91

Abrogée.

R.M. 271/91

SCHEDULE 46

ANNEXE 46

Fairford Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 6, in Lot 13, Fairford Settlement, thence northeasterly to the southwestern limit of Plan No. 398 P.L.T.O., in Lot 17, Fairford Settlement, as shown on plan of survey No. 4519 W.L.T.O.

Bretelle Fairford

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Fairford et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 6, dans le lot 13 de l'établissement Fairford; de là, vers le nord-est jusqu'à la limite sud-ouest du plan enregistré au B.T.F.P. sous le numéro 398, dans le lot 17 dudit établissement; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 4519.

SCHEDULE 47

ANNEXE 47

Fannystelle Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.R. No. 248 with Main Street, Village of Fannystelle, in the southeast quarter of Section 15-9-3 W.P.M., thence westerly to Third Street West, as shown on plan of survey No. 588 (Main Street) P.L.T.O.

Bretelle Fannystelle

1 Commencant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 248 et de la rue Main, dans le village de Fannystelle, dans le quart sud-est de la section 15-9-3 O.M.P.; de là, vers l'ouest jusqu'à la 3^e Rue ouest; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.P. sous le numéro 588 (rue Main).

SCHEDULE 48

ANNEXE 48

First Cranberry Lakes Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 10, Village of Cranberry Portage, in the northeast quarter of Fractional Section 31-64-26 W.P.M., thence northeasterly to a point near the southeast corner of the southwest quarter of Fractional Section 5-65-26 W.P.M., as shown on plan of survey No. 601 P.L.T.O. (N. Div.).

Bretelle First Cranberry Lakes

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle First Cranberry Lakes et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. N° 10, dans le village de Cranberry Portage, dans le quart nord-est de la section divisée 31-64-26 O.M.P.; de là, vers le nord-est jusqu'à un point situé à proximité de l'angle sud-est du quart sud-ouest de la section divisée 5-65-26 O.M.P.; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.P. (Div. de N.) sous le numéro 601.

SCHEDULE 49

ANNEXE 49

Repealed.

M.R. 245/89

Abrogée.

R.M. 245/89

SCHEDULE 50

ANNEXE 50

Flin Flon Municipal Airport Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 10, near the northern limit of Township 65, Range 28 W.P.M., thence southwesterly to the Terminal Building at Flin Flon Municipal Airport.

Bretelle de l'aéroport municipal de Flin Flon

1 Commencant au point d'intersection de ladite bretelle et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 10, près de la limite nord du township 65, rang 28 O.M.P.; de là, vers le sud-ouest jusqu'à l'aérogare de l'aéroport municipal de Flin Flon.

SCHEDULE 51

ANNEXE 51

Fork River Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.T.H. No. 20 with First Avenue, Village of Fork River, in the southeast quarter of Section 26-29-19 W.P.M., thence northwesterly to First Street, thence northeasterly to its junction with said P.T.H. No. 20 in the northeast quarter of said Section 26, as shown on plans of survey No. 194 (First Street) and 1339 D.L.T.O.; and 367 (First Avenue) N.L.T.O.

Bretelle Fork River

1 Commencant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 20 et de la 1^{re} Avenue, dans le village de Fork River, dans le quart sud-est de la section 26-29-19 O.M.P.; de là, vers le nord-ouest jusqu'à la 1^{re} Rue; de là, vers le nord-est jusqu'au point d'intersection de ladite bretelle et de ladite R.P.G.C. n° 20, dans le quart nord-est de ladite section 26; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.D. sous les numéros 194 (1^{re} Rue) et 1339 et au B.T.F.N. sous le numéro 367 (1^{re} Avenue).

SCHEDULE 52

ANNEXE 52

Foxwarren Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 16 at the northwest corner of Section 4-18-27 W.P.M., thence southerly to Railway Street, Village of Foxwarren, thence southeasterly to Fourth Street, as shown in part on plan of survey No. "U" (Railway Street) N.L.T.O. (Shoal Lake Division).

Bretelle Foxwarren

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Foxwarren et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 16, à l'angle nord-ouest de la section 4-18-27 O.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à la rue Railway, dans le village de Foxwarren; de là, vers le sud-est jusqu'à la 4^e Rue; ainsi qu'il est décrit en partie au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.N. (Division de Shoal Lake) sous la cote U (rue Railway).

SCHEDULE 52.1

ANNEXE 52.1

Franklin Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 16 near the southeast corner of Section 36-14-17 W.P.M., thence northerly to the northeast corner of the southwest quarter of Section 6-15-16 W.P.M., as shown on plan of survey No. 5150 and Instrument No. 20693 N.L.T.O.

M.R. 271/91

Bretelle Franklin

1 Le tronçon de la bretelle Franklin qui commence à son intersection avec la R.P.G.C. n° 16 près de l'angle sud-est de la section 36-14-17 O.M.P. et, de là, se poursuit vers le nord jusqu'à l'angle nord-est du quart sud-ouest de la section 6-15-16 O.M.P., ainsi que l'indique le plan d'arpentage n° 5150 et le document d'arpentage n° 20693 déposés au B.T.F.N.

R.M. 271/91

SCHEDULE 52.2

ANNEXE 52.2

Friedensruh Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 32 at the northwest corner of Section 15-2-4 W.P.M., thence easterly to the northeast corner of Section 13-2-4 W.P.M.

M.R. 271/91; 117/93

Bretelle Friedensruh

1 Le tronçon de la bretelle Friedensruh qui commence à son intersection avec la R.P.G.C. n° 32 à l'angle nord-ouest de la section 15-2-4 O.M.P. et, de là, se poursuit vers l'est jusqu'à l'angle nord-est de la section 13-2-4 O.M.P.

R.M. 271/91; 117/93

SCHEDULE 52.3

ANNEXE 52.3

Garland Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 10 in the northwest quarter of Section 11-31-22 W.P.M., thence easterly to the northeast corner of the northwest quarter of Section 12-31-22 W.P.M., as shown in part on plan of survey No. 2391 D.L.T.O.

M.R. 117/93

Bretelle Garland

1 Le tronçon de la bretelle Garland qui commence à son intersection avec la R.P.G.C. n° 10 dans le quart nord-ouest de la section 11-31-22 O.M.P. et, de là, se poursuit vers l'est jusqu'à l'angle nord-est du quart nord-ouest de la section 12-31-22 O.M.P., ainsi que l'indique le plan d'arpentage n° 2391 déposé au B.T.F.D.

R.M. 117/93

SCHEDULE 53

ANNEXE 53

Garson Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 44 in the southwest quarter of Section 10-13-6 E.P.M., thence northerly to the northwest corner of said Section 10, as shown on plan of survey No. 18385 W.L.T.O.

M.R. 138/94

Bretelle Garson

1 Le tronçon de la bretelle Garson qui commence à son intersection avec la R.P.G.C. n° 44 dans le quart sud-ouest de la section 10-13-6 E.M.P. et, de là, se poursuit vers le nord jusqu'à l'angle nord-ouest de la section 10, ainsi que l'indique le plan d'arpentage n° 18385 déposé au B.T.F.W.

R.M. 138/94

SCHEDULE 54

ANNEXE 54

Repealed.

M.R. 92/2007

Abrogée.

R.M. 92/2007

SCHEDULE 54.1

ANNEXE 54.1

Gnadenthal Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 201 at the northeast corner of Section 4-2-3 W.P.M., thence southerly to its junction with Gnadenthal Avenue, thence northwesterly along Gnadenthal Avenue to the northwest corner of Lot 16 in the northwest quarter of said Section 4, Village of Gnadenthal as shown in part on plans of survey No. 266 and 585 M.L.T.O.

M.R. 161/91

Bretelle Gnadenthal

1 La bretelle Gnadenthal commence à son intersection avec la R.P.S. n° 201 à l'angle nord-est de la section 4-2-3 O.M.P., de là, se poursuit vers le sud jusqu'à son intersection avec l'avenue Gnadenthal et, de là, vers le nord le long de cette avenue jusqu'à l'angle nord-ouest du lot 16 dans le quart nord-ouest de la section 4 du village de Gnadenthal, ainsi que l'indiquent notamment les plans d'arpentage n^{os} 266 et 585 déposés au B.T.F.M.

R.M. 161/91

Continues on page 25.

Suite à la page 25.

SCHEDULE 55

ANNEXE 55

Goodlands Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 251 near the northwest corner of Section 2-2-24 W.P.M., thence southerly to Railway Avenue, Village of Goodlands, near the northeast corner of the southeast quarter of Section 3-2-24 W.P.M., thence westerly to Lennox Street, as shown in part on plans of survey No. 28, 73 and 376 B.L.T.O. (Bo. Div.); and 36 B.L.T.O. (Souris River Division).

Bretelle Goodlands

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Goodlands et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 251, près de l'angle nord-ouest de la section 2-2-24 O.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à l'avenue Railway, dans le village de Goodlands, près de l'angle nord-est du quart sud-est de la section 3-2-24 O.M.P.; de là, vers l'ouest jusqu'à la rue Lennox; ainsi qu'il est décrit en partie aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.B. (Div. de B.) sous les numéros 28, 73 et 376 et au B.T.F.B. (Division de Souris River) sous le numéro 36.

SCHEDULE 56

ANNEXE 56

Goose Lake Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 10 in Township 62, Range 27 W.P.M., thence southwesterly and northwesterly to the southern shore of Goose Bay in Goose Lake.

Bretelle Goose Lake

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Goose Lake et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 10, dans le township 62, rang 27 O.M.P.; de là, vers le sud-ouest et le nord-ouest jusqu'à la rive sud de la baie Goose dans le lac du même nom.

SCHEDULE 57

ANNEXE 57

Gordon Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 6 in the southeast quarter of Section 12-12-1 E.P.M., thence northwesterly to its junction with said P.T.H. No. 6 in the northeast quarter of Section 11-12-1 E.P.M., as shown on plans of survey No. 4131 and 9622 W.L.T.O.

Bretelle Gordon

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Gordon et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 6, dans le quart sud-est de la section 12-12-1 E.M.P.; de là, vers le nord-ouest jusqu'au point d'intersection de ladite bretelle et de ladite R.P.G.C. n° 6, dans le quart nord-est de la section 11-12-1 E.M.P.; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.W. sous les numéros 4131 et 9622.

SCHEDULE 58

ANNEXE 58

Grahamdale Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 6 in the northeast quarter of Section 10-28-8 W.P.M., thence northwesterly to the intersection of Railway Avenue with First Street North, Village of Grahamdale, in the southeast quarter of Section 15-28-8 W.P.M., as shown on plans of survey No. 505 P.L.T.O.; and 9074 W.L.T.O.

Bretelle Grahamdale

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Grahamdale et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 6, dans le quart nord-est de la section 10-28-8 O.M.P.; de là, vers le nord-ouest jusqu'au point d'intersection de l'avenue Railway et de la 1^{re} Rue nord, dans le village de Grahamdale, dans le quart sud-est de la section 15-28-8 O.M.P.; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.P. sous le numéro 505 et au B.T.F.W. sous le numéro 9074.

SCHEDULE 59

ANNEXE 59

Graysville Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 245 near the southwest corner of the northwest quarter of Section 25-6-6 W.P.M., thence southerly to First Avenue, Village of Graysville, in the southwest quarter of said Section 25, thence easterly to Third Street, as shown in part on plan of survey No. 778 (First Avenue) M.L.T.O. (C. Div.).

Bretelle Graysville

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Graysville et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 245, près de l'angle sud-ouest du quart nord-ouest de la section 25-6-6 O.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à la 1^{re} Avenue, dans le village de Graysville, dans le quart sud-ouest de ladite section 25; de là, vers l'est jusqu'à la 3^e Rue; ainsi qu'il est décrit en partie au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.M. (Div. de C.) sous le numéro 778 (1^{re} Avenue).

SCHEDULE 60

ANNEXE 60

Repealed.

M.R. 271/91

Abrogée.

R.M. 271/91

SCHEDULE 61

ANNEXE 61

Gretna Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 30 near the northeast corner of the southeast quarter of Section 5-1-1 W.P.M., thence westerly to Smith Street, Village of Gretna, as shown on plans of survey No. 28 W.L.T.O. (Manchester Division); and 810 M.L.T.O.

Bretelle Gretna

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Gretna et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 30, près de l'angle nord-est du quart sud-est de la section 5-1-1 O.M.P.; de là, vers l'ouest jusqu'à la rue Smith, dans le village de Gretna; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.W. (Division de Manchester) sous le numéro 28 et au B.T.F.M. sous le numéro 810.

SCHEDULE 62

ANNEXE 62

Griswold Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 1 in the northwest quarter of section 25-9-23 W.P.M., thence easterly to the intersection of Assiniboine Street with Dawson Street, Village of Griswold, thence southerly to North Railway Street, thence easterly to its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 21 near the northeast corner of the southeast quarter of said section 25, as shown on plans of survey No. 41, V-2660 and 2454 (road No. 1) B.L.T.O.

M.R. 245/89

Bretelle Griswold

1 À partir de son intersection avec la R.P.G.C. n° 1 dans le quart nord-ouest de la section 25-9-23 O.M.P.; de là, vers l'est jusqu'à l'intersection de la la rue Assiniboine et de la rue Dawson dans le village de Griswold; de là, vers le sud jusqu'à la rue North Railway; de là, vers l'est jusqu'à son intersection avec la R.P.G.C. n° 21 près de l'angle nord-est du quart sud-est de la section 25, ainsi que l'indiquent les plans d'arpentage n°s 41, V-2660 et 2454 (route n° 1) du B.T.F.B.

R.M. 245/89

SCHEDULE 63

ANNEXE 63

Grosse Isle Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 6, Village of Grosse Isle, in the northeast quarter of Section 31-12-1 E.P.M., thence northwesterly to its junction with the highway presently known as P.R. No. 321 in said northeast quarter. Commencing at its junction with said P.R. No. 321 in the southeast quarter of Section 6-13-1 E.P.M., thence northwesterly to its junction with said P.T.H. No. 6 in the southwest quarter of said Section 6, as shown on plans of survey No. 1038, 4131 and 9901 W.L.T.O.

Bretelle Grosse Isle

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Grosse Isle et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 6, dans le village de Grosse Isle dans le quart nord-est de la section 31-12-1 E.M.P.; de là, vers le nord-ouest jusqu'au point d'intersection de ladite bretelle et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 321, dans ledit quart nord-est. Commençant au point d'intersection de ladite bretelle et de ladite R.P.S. n° 321, dans le quart sud-est de la section 6-13-1 E.M.P.; de là, vers le nord-ouest jusqu'au point d'intersection de ladite bretelle et de ladite R.P.G.C. n° 6, dans le quart sud-ouest de ladite section 6; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.W. sous les numéros 1038, 4131 et 9901.

SCHEDULE 64

ANNEXE 64

Gunton Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 7 near the southeast corner of Section 33-15-2 E.P.M., thence westerly to John Avenue, Village of Gunton, in the southwest quarter of said Section 33 as shown in part on plan of survey No. 17222 W.L.T.O.

Bretelle Gunton

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Gunton et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 7, près de l'angle sud-est de la section 33-15-2 E.M.P.; de là, vers l'ouest jusqu'à l'avenue John, dans le village de Gunton, dans le quart sud-ouest de ladite section 33; ainsi qu'il est décrit en partie au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 17222.

SCHEDULE 65

ANNEXE 65

Gyles Beach Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 391 in Township 64, Range 24 W.P.M., thence northerly to the shore of Simonhouse Lake.

Bretelle Gyles Beach

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Gyles Beach et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 391, dans le township 64, rang 24 O.M.P.; de là, vers le nord jusqu'à la rive du lac Simonhouse.

SCHEDULE 66

ANNEXE 66

Gypsumville Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 6 near the northwest corner of Section 19-32-9 W.P.M., thence easterly to the intersection of the highway presently known as P.R. No. 513 with Galt Avenue, Village of Gypsumville, in the southwest quarter of Section 26-32-9 W.P.M., as shown on plan of survey No. 7656 W.L.T.O.

Bretelle Gypsumville

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Gypsumville et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 6, près de l'angle nord-ouest de la section 19-32-9 O.M.P.; de là, vers l'est jusqu'au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 513 et de l'avenue Galt, dans le village de Gypsumville, dans le quart sud-ouest de la section 26-32-9 O.M.P.; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 7656.

SCHEDULE 67

ANNEXE 67

Hadashville Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 1 near the northeast corner of Fractional Section 8-8-12 E.P.M., thence southerly and westerly to a point 304.80 metres from the southeast corner of River Lot 6 in the southeast quarter of said Fractional Section 8, as shown in part on plan of survey No. 12657 W.L.T.O.

Bretelle Hadashville

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Hadashville et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 1, près de l'angle nord-est de la section divisée 8-8-12 E.M.P.; de là, vers le sud et l'ouest jusqu'à un point situé à 304,80 mètres de l'angle sud-est du lot riverain 6, dans le quart sud-est de ladite section divisée 8; ainsi qu'il est décrit en partie au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 12657.

SCHEDULE 68

ANNEXE 68

Harding Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.R. No. 259 with John Street, Village of Harding, near the northeast corner of Section 3-12-23 W.P.M., thence southerly to Robert Street, as shown on plans of survey No. V-70 and 235 B.L.T.O.

Bretelle Harding

1 Commençant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 259 et de la rue John, dans le village de Harding, près de l'angle nord-est de la section 3-12-23 O.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à la rue Robert; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.B. sous les numéros V-70 et 235.

SCHEDULE 68.1

ANNEXE 68.1

Hargrave Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 1 in the southwest quarter of Section 14-11-27 W.P.M., thence southerly along the road allowance to the southwest corner of said Section 14.

M.R. 138/94

Bretelle Hargrave

1 Le tronçon de la bretelle Hargrave qui commence à son intersection avec la R.P.G.C. n° 1 dans le quart sud-ouest de la section 14-11-27 O.M.P. et, de là, se poursuit vers le sud le long de l'emprise jusqu'à l'angle sud-ouest de la section 14.

R.M. 138/94

SCHEDULE 69

ANNEXE 69

Harrowby Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 16 in the northeast quarter of Section 32-20-29 W.P.M., thence southeasterly to the eastern limit of the southeast quarter of said Section 32, as shown on plan of survey No. 7440 N.L.T.O.

M.R. 271/91

Bretelle Harrowby

1 Le tronçon de la bretelle Harrowby qui commence à son intersection avec la R.P.G.C. n° 16 dans le quart nord-est de la section 32-20-29 O.M.P. et, de là, se poursuit vers le sud-est jusqu'à la limite est du quart sud-est de la section 32, ainsi que l'indique le plan d'arpentage n° 7440 déposé au B.T.F.N.

R.M. 271/91

SCHEDULE 70

ANNEXE 70

Hartney Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 21 in the northeast quarter of Section 9-6-23 W.P.M., thence northerly to the extension southeasterly of Ash Street, Town of Hartney, in the southeast quarter of Section 16-6-23 W.P.M., as shown in part on plan of survey No. 278 B.L.T.O. (Bo. Div.).

Bretelle Hartney

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Hartney et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 21, dans le quart nord-est de la section 9-6-23 O.M.P.; de là, vers le nord jusqu'à l'extension vers le sud-est de la rue Ash, dans la ville de Hartney, dans le quart sud-est de la section 16-6-23 O.M.P.; ainsi qu'il est décrit en partie au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.B. (Div. de B.) sous le numéro 278.

SCHEDULE 71

ANNEXE 71

Haywood Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 2 near the northeast corner of Section 22-8-6 W.P.M., thence southerly to Main Street, Village of Haywood, in the southeast quarter of said Section 22, thence westerly to its junction with said P.T.H. No. 2 in the southeast quarter of Section 21-8-6 W.P.M., as shown in part on plans of survey No. 903? (Main Street), 914, 1056, 1148, and Instrument No. 8752 M.L.T.O. (C. Div.).

Bretelle Haywood

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Haywood et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 2, près de l'angle nord-est de la section 22-8-6 O.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à la rue Main, dans le village de Haywood, dans le quart sud-est de ladite section 22; de là, vers l'ouest jusqu'au point d'intersection de ladite bretelle et de ladite R.P.G.C. n° 2, dans le quart sud-est de la section 21-8-6 O.M.P.; ainsi qu'il est décrit en partie aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.M. (Div. de C.) sous les numéros 903 1/2 (rue Main), 914, 1056, 1148 et à l'instrument enregistré au même Bureau sous le numéro 8752.

SCHEDULE 72

ANNEXE 72

Hazelridge Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 213 near the northeast corner of the northwest quarter of Section 33-11-6 E.P.M., thence southerly to the southeast corner of Lot 4, Plan No. 4853 W.L.T.O., Village of Hazelridge, as shown on plans of survey No. 1447 (Myrtle Street), 2314 and 4200 W.L.T.O.

Bretelle Hazelridge

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Hazelridge et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 213, près de l'angle nord-est du quart nord-ouest de la section 33-11-6 E.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à l'angle sud-est du lot 4 du plan enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 4853, dans le village de Hazelridge; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.W. sous les numéros 1447 (Myrtle Street), 2314 et 4200.

SCHEDULE 72.1

ANNEXE 72.1

High Bluff Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 26 in River Lots 45 and 46, Parish of High Bluff, thence northerly to the northeast corner of Section 13-12-6 W.P.M., as shown in part on plan of survey No. 1392 P.L.T.O.

M.R. 271/91

Bretelle High Bluff

1 Le tronçon de la bretelle High Bluff qui commence à son intersection avec la R.P.G.C. n° 26 dans les lots riverains 45 et 46 de la paroisse de High Bluff et, de là, se poursuit vers le nord jusqu'à l'angle nord-est de la section 13-12-6 O.M.P., ainsi que l'indique en partie le plan d'arpentage n° 1392 déposé au B.T.F.P.

R.M. 271/91

SCHEDULE 73

ANNEXE 73

Hilbre Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 6 in the northeast quarter of Section 24-29-9 W.P.M., thence northeasterly to Railway Avenue, Village of Hilbre, thence northwesterly to the northern limit of the northwest quarter of said Section 24, thence westerly to its junction with said P.T.H. No. 6, as shown in part on plans of survey No. 498 (Railway Avenue) and 518 P.L.T.O. and 20076 W.L.T.O.

Bretelle Hilbre

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Hilbre et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 6, dans le quart nord-est de la section 24-29-9 O.M.P.; de là, vers le nord-est jusqu'à l'avenue Railway, dans le village de Hilbre; de là, vers le nord-ouest jusqu'à la limite nord du quart nord-ouest de ladite section 24; de là, vers l'ouest jusqu'au point d'intersection de ladite bretelle et de ladite R.P.G.C. n° 6; ainsi qu'il est décrit en partie aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.P. sous les numéros 498 (avenue Railway) et 518 et au B.T.F.W. sous le numéro 20076.

SCHEDULE 74

ANNEXE 74

Hnausa Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 8 near the northwest corner of Section 17-22-4 E.P.M., thence easterly to its junction with the highway presently known as P.R. No. 222, Village of Hnausa, at the northeast corner of said Section 17.

Bretelle Hnausa

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Hnausa et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 8, près de l'angle nord-ouest de la section 17-22-4 E.M.P.; de là, vers l'est jusqu'au point d'intersection de ladite bretelle et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 222, dans le village de Hnausa, à l'angle nord-est de ladite section 17.

SCHEDULE 75

ANNEXE 75

Hnausa Dock Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 222 in the south half of Fractional Section 21-22-4 E.P.M., thence southeasterly to the western shore of Lake Winnipeg, as shown on plan of survey No. 2979 W.L.T.O.

Bretelle du quai de Hnausa

1 Commençant au point d'intersection de ladite bretelle et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 222, dans la moitié sud de la section divisée 21-22-4 E.M.P.; de là, vers le sud-est jusqu'à la rive ouest du lac Winnipeg; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 2979.

SCHEDULE 76

ANNEXE 76

Hochfeld Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 32 near the southeast corner of Section 33-1-4 W.P.M., thence westerly to Main Street North, thence northerly to the northern limit of Lot 23, Block 2, Plan No. 1686 M.L.T.O., in the northeast quarter of said Section 33, as shown in part on plan of survey No. 1478 (Main Street North) M.L.T.O.

Bretelle Hochfeld

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Hochfeld et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 32, près de l'angle sud-est de la section 33-1-4 O.M.P.; de là, vers l'ouest jusqu'à la rue Main nord; de là, vers le nord jusqu'à la limite nord du lot 23 du bloc 2 du plan enregistré au B.T.F.M. sous le numéro 1686, dans le quart nord-est de ladite section 33; ainsi qu'il est décrit en partie au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.M. sous le numéro 1478 (rue Main nord).

SCHEDULE 77

ANNEXE 77

Holmfield Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.R. No. 340 with Railway Avenue, Village of Holmfield, in the southeast quarter of Section 24-2-16 W.P.M., thence northwesterly to Weir Street, as shown on plan of survey No. 58 M.L.T.O.

Bretelle Holmfield

1 Commençant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 340 et de l'avenue Railway, dans le village de Holmfield, dans le quart sud-est de la section 24-2-16 O.M.P.; de là, vers le nord-ouest jusqu'à la rue Weir; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.M. sous le numéro 58.

SCHEDULE 77.1

ANNEXE 77.1

Horndean Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 14 near the southeast corner of Section 9-3-2 W.P.M., thence northerly along the road allowance to its junction with the south limit of the Canadian Pacific Railway, Plan No. 376 M.L.T.O., in the southeast quarter of said Section 9.

M.R. 138/94

Bretelle Horndean

1 Le tronçon de la bretelle Horndean qui commence à son intersection avec la R.P.G.C. n° 14 près de l'angle sud-est de la section 9-3-2 O.M.P. et, de là, se poursuit vers le nord le long de l'emprise jusqu'à son intersection avec la limite sud du chemin de fer du Canadien Pacifique, plan n° 376 déposé au B.T.F.M., dans le quart sud-est de la section 9.

R.M. 138/94

SCHEDULE 78

ANNEXE 78

Inglis Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.R. No. 366 with Blighty Street, Village of Inglis, at the northwest corner of Section 36-22-28 W.P.M., thence southerly to Anzac Avenue, thence easterly to Main Street. Commencing at the intersection of Batoche Avenue with said Main Street, thence southerly to Arena Street, as shown in part on plans of survey No. 536 (Anzac Avenue, Main Street), and 813 (Main Street) N.L.T.O.

Bretelle Inglis

1 Commençant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 366 et de la rue Blighty, dans le village d'Inglis, à l'angle nord-ouest de la section 36-22-28 O.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à l'avenue Anzac; de là, vers l'est jusqu'à la rue Main. Commençant au point d'intersection de l'avenue Batoche et de la rue Main; de là, vers le sud jusqu'à la rue Arena; ainsi qu'il est décrit en partie aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.N. sous les numéros 536 (avenue Anzac, rue Main) et 813 (rue Main).

SCHEDULE 79

ANNEXE 79

Inlet Arm Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 10 in Township 66, Range 29 W.P.M., thence southerly to Inlet Arm (Schist Lake), as shown in part on plans of survey No. 4935 and 7158 (Road No. 1) P.L.T.O. (N. Div.).

Bretelle Inlet Arm

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Inlet Arm et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 10, dans le township 66, rang 29 O.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à Inlet Arm (lac Schist); ainsi qu'il est décrit en partie aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.P. (Div. de N.) sous les numéros 4935 et 7158 (chemin n° 1).

SCHEDULE 80

ANNEXE 80

Iskawasum Lake Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 39 in Township 65, Range 23 W.P.M., thence northerly to Iskawasum Lake, as shown on plan of survey No. 4805 (Road No. 1) P.L.T.O. (N. Div.).

Bretelle Iskawasum Lake

1 Commençant au point d'intersection de ladite bretelle et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 39, dans le township 65, rang 23 O.M.P.; de là, vers le nord jusqu'au lac Iskawasum; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.P. (Div. de N.) sous le numéro 4805 (chemin n° 1).

SCHEDULE 81

ANNEXE 81

Repealed.

M.R. 271/91

Abrogée.

R.M. 271/91

SCHEDULE 82

ANNEXE 82

Kelwood Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.T.H. No. 5 with Stewart Avenue, Village of Kelwood, near the northwest corner of the northeast quarter of Section 10-19-15 W.P.M., thence easterly to Railway Street. Commencing at the intersection of said Stewart Avenue with Mountain Avenue, thence northerly to Park Avenue, as shown in part on plans of survey No. 418 (Mountain Avenue), 428 (Stewart Avenue) and 545 (Stewart Avenue) N.L.T.O.

Bretelle Kelwood

1 Commencant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 5 et de l'avenue Stewart, dans le village de Kelwood, près de l'angle nord-ouest du quart nord-est de la section 10-19-15 O.M.P.; de là, vers l'est jusqu'à la rue Railway. Commencant au point d'intersection de ladite avenue Stewart et de l'avenue Mountain; de là, vers le nord jusqu'à l'avenue Park; ainsi qu'il est décrit en partie aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.N. sous les numéros 418 (avenue Mountain), 428 (avenue Stewart) et 545 (avenue Stewart).

SCHEDULE 83

ANNEXE 83

Kenton Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.R. No. 259 with Cornwall Street, Local Urban District of Kenton, near the northeast corner of the northwest quarter of Section 6-12-23 W.P.M., thence southerly to Woodworth Avenue. Commencing at the intersection of said Woodworth Avenue with Arthur Street, thence northwesterly a distance of 487,680 metres, as shown on plans of survey No. 126 (Woodworth Avenue), 35969 (Cornwall Street) B.L.T.O. and V89 (Cornwall Street) B.L.T.O. (V. Div.).

M.R. 17/2000

Bretelle Kenton

1 Le tronçon de la bretelle qui commence à l'intersection de la R.P.S. n° 259 et de la rue Cornwall, district urbain local de Kenton, près de l'angle nord-est du quart nord-ouest de la section 6-12-23 O.M.P.; de là, vers le sud, jusqu'à l'avenue Woodworth. Le tronçon de la bretelle qui commence à l'intersection de l'avenue Woodworth et de la rue Arthur; de là, vers le nord-ouest, sur une distance de 487,680 mètres, ainsi que l'indiquent les plans d'arpentage n^{os} 126 (avenue Woodworth) et 35969 (rue Cornwall) B.T.F.B. et V89 (rue Cornwall) B.T.F.B. (Div. de V.).

R.M. 17/2000

SCHEDULE 84

ANNEXE 84

Kenville Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 83, near the northeast corner of the southeast quarter of Section 13-35-28 W.P.M., thence southerly to the southeast corner of said Section 13, Village of Kenville.

Bretelle Kenville

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Kenville et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 83, près de l'angle nord-est du quart sud-est de la section 13-35-28 O.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à l'angle sud-est de ladite section 13, dans le village de Kenville.

SCHEDULE 85

ANNEXE 85

Repealed.

M.R. 271/91

Abrogée.

R.M. 271/91

SCHEDULE 85.1

ANNEXE 85.1

Kleefeld Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 216 at the northeast corner of Section 20-6-5 E.P.M., thence westerly along the road allowance a distance of one kilometre.

M.R. 271/91**Bretelle Kleefeld**

1 Le tronçon de la bretelle Kleefeld qui commence à son intersection avec la R.P.S. n° 216 à l'angle nord-est de la section 20-6-5 E.M.P. et, de là, se poursuit vers l'ouest le long de l'emprise sur une distance de un kilomètre.

R.M. 271/91

SCHEDULE 86

ANNEXE 86

Komarno Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 7 near the southeast corner of Section 33-17-2 E.P.M., thence northerly to George Street, Village of Komarno, as shown in part on plan of survey No. 18266 W.L.T.O.

Bretelle Komarno

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Komarno et de la route actuellement désignée sous le nom R.P.G.C. n° 7, près de l'angle sud-est de la section 33-17-2 E.M.P.; de là, vers le nord jusqu'à la rue George, dans le village de Komarno; ainsi qu'il est décrit en partie au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 18266.

SCHEDULE 87

ANNEXE 87

Repealed.

M.R. 271/91

Abrogée.

R.M. 271/91

SCHEDULE 88

ANNEXE 88

La Rochelle Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 59 in River Lots 81 and 82, Settlement of St. Malo, thence westerly and southerly to its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 23, in said River Lot 82, as shown on plan of survey No. 6003 W.L.T.O.

Bretelle La Rochelle

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle La Rochelle et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 59, dans les lots riverains 81 et 82 de l'établissement Saint-Malo; de là, vers l'ouest et le sud jusqu'au point d'intersection de ladite bretelle et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 23, dans ledit lot riverain 82; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 6003.

SCHEDULE 89

ANNEXE 89

Lauder Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 345 near the northeast corner of Section 17-5-24 W.P.M., thence southerly to Railway Avenue, thence southwesterly to Main Street, Village of Lauder, in the southeast quarter of said Section 17, as shown in part on plans of survey No. 261 and 601 B.L.T.O. (Bo. Div.).

Bretelle Lauder

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Lauder et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 345, près de l'angle nord-est de la section 17-5-24 O.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à l'avenue Railway; de là, vers le sud-ouest jusqu'à la rue Main, dans le village de Lauder, dans le quart sud-est de ladite section 17; ainsi qu'il est décrit en partie aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.B. (Div. de B.) sous les numéros 261 et 601.

SCHEDULE 90

ANNEXE 90

Laurier Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.R. No. 480 with Trottier Street, Village of Laurier, in the southeast quarter of Section 13-22-16 W.P.M., thence northwesterly to a point 304.80 metres from said intersection, as shown on plan of survey No. 361 (Trottier Street) and 4407 (Trottier Street) N.L.T.O.

Bretelle Laurier

1 Commençant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 480 et de la rue Trottier, dans le village de Laurier, dans le quart sud-est de la section 13-22-16 O.M.P.; de là, vers le nord-ouest jusqu'à un point situé à 304,80 mètres de ladite intersection; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.N. sous le numéro 361 (rue Trottier) et 4407 (rue Trottier).

SCHEDULE 91

ANNEXE 91

Repealed.

M.R. 271/91

Abrogée.

R.M. 271/91

SCHEDULE 92

ANNEXE 92

Libau Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 59 near the northeast corner of the southeast quarter of Section 8-15-6 E.P.M., thence northerly to the northeast corner of Section 17-15-6 E.P.M., as shown in part on plan of survey No. 7671 W.L.T.O.

Bretelle Libau

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Libau et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 59, près de l'angle nord-est du quart sud-est de la section 8-15-6 E.M.P.; de là, vers le nord jusqu'à l'angle nord-est de la section 17-15-6 E.M.P.; ainsi qu'il est décrit en partie au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 7671.

SCHEDULE 92.1

ANNEXE 92.1

Lockport Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 238 at the production southerly of the eastern limit of Lot 20, Block 1, Plan No. 1489 W.L.T.O. in River Lot 100, Parish of St. Andrews, thence westerly to its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 9 in said River Lot, as shown on plan of survey No. 1489 (Stevens Avenue) W.L.T.O.

M.R. 194/89

Bretelle Lockport

1 À partir de son intersection avec la R.P.S. n° 238 au prolongement vers le sud de la limite est du lot 20, bloc 1, plan n° 1489 du B.T.F.W. dans le lot riverain 100 de la paroisse de St. Andrews; de là vers l'ouest jusqu'à son intersection avec la R.P.G.C. n° 9 dans ledit lot riverain, ainsi que l'indique le plan d'arpentage n° 1489 (avenue Stevens) du B.T.F.W.

R.M. 194/89

SCHEDULE 93

ANNEXE 93

Lorette Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 405 in River Lot 15, Parish of Lorette, thence northerly to the intersection of the highway presently known as P.R. No. 207 with St. Amant Avenue, Village of Lorette, in River Lot 54 in said Parish, as shown on plans of survey No. 2515 (St. Amant Avenue) and 19751 W.L.T.O.

Bretelle Lorette

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Lorette et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 405, dans le lot riverain 15 de la paroisse de Lorette; de là, vers le nord jusqu'au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 207 et de l'avenue Saint-Amant, dans le village de Lorette, dans le lot riverain 54 de ladite paroisse; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.W. sous les numéros 2515 (avenue Saint-Amant) et 19751.

SCHEDULE 94

ANNEXE 94

Repealed.

M.R. 271/91

Abrogée.

R.M. 271/91

SCHEDULE 95

ANNEXE 95

MacDonald Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 16, in the southeast quarter of Section 34-12-8 W.P.M., thence northerly to Main Street, Village of MacDonald, thence southeasterly to Centre Street, thence northerly to the southern limit of Lot 21, Block B, Plan No. 322 P.L.T.O., as shown in part on plans of survey No. 322 (Main Street, Centre Street) and 1946 P.L.T.O.

Bretelle MacDonald

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle MacDonald et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 16, dans le quart sud-est de la section 34-12-8 O.M.P.; de là, vers le nord jusqu'à la rue Main, dans le village de MacDonald; de là, vers le sud-est jusqu'à la rue Centre; de là, vers le nord jusqu'à la limite sud du lot 21 du bloc B figurant au plan enregistré au B.T.F.P. sous le numéro 322; ainsi qu'il est décrit en partie aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.P. sous les numéros 322 (rue Main, rue Centre) et 1946.

SCHEDULE 96

ANNEXE 96

MacGregor Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 1 in the southwest quarter of Section 32-11-10 W.P.M., thence northeasterly to its junction with said P.T.H. No. 1 in the northwest quarter of Section 33-11-10 W.P.M. at the straight production northerly of the western limit of Vardon Street, Village of MacGregor, as shown on plans of survey No. 829 and 1117 P.L.T.O.

Bretelle MacGregor

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle MacGregor et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 1, dans le quart sud-ouest de la section 32-11-10 O.M.P.; de là, vers le nord-est jusqu'au point d'intersection de ladite bretelle et de ladite R.P.G.C. n° 1, dans le quart nord-ouest de la section 33-11-10 O.M.P., dans le prolongement en ligne droite vers le nord de la limite ouest de la rue Vardon, dans le village de MacGregor; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.P. sous les numéros 829 et 1117.

2 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 1 at a point in the eastern limit of the southeast quarter of Section 32-11-10 W.P.M., thence southerly to the northern limit of plan of survey No. 829 P.L.T.O.

2 Commencant au point d'intersection de la bretelle MacGregor et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 1, à un point situé à la limite est du quart sud-est de la section 32-11-10 O.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à la limite nord du plan d'arpentage enregistré au B.T.F.P. sous le numéro 829.

SCHEDULE 97

ANNEXE 97

Makinak Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.R. No. 480 with Front Street, Village of Makinak, in the southeast quarter of Section 17-23-16 W.P.M., thence northwesterly to King Street, as shown on plan of survey No. 2653 (Front Street) D.L.T.O.

Bretelle Makinak

1 Commençant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 480 et de la rue Front, dans le village de Makinak, dans le quart sud-est de la section 17-23-16 O.M.P.; de là, vers le nord-ouest jusqu'à la rue King; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.D. sous le numéro 2653 (rue Front).

SCHEDULE 98

ANNEXE 98

Malonton Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 7 near the northwest corner of Section 26-18-2 E.P.M., thence easterly to a point in the northeast quarter of said section 26, thence southerly to the southern limit of said northeast quarter, Village of Malonton, as shown in part on plan of survey No. 3468 W.L.T.O.

Bretelle Malonton

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Malonton et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 7, près de l'angle nord-ouest de la section 26-18-2 E.M.P.; de là, vers l'est jusqu'à un point situé dans le quart nord-est de ladite section 26; de là, vers le sud jusqu'à la limite sud dudit quart nord-est, dans le village de Malonton; ainsi qu'il est décrit en partie au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 3468.

SCHEDULE 99

ANNEXE 99

Manson Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 41 near the northwest corner of Section 27-13-29 W.P.M., thence easterly to the western limit of the Canadian Pacific Railway, Plan No. 724 B.L.T.O., Village of Manson.

Bretelle Manson

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Manson et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 41, près de l'angle nord-ouest de la section 27-13-29 O.M.P.; de là, vers l'est jusqu'à la limite ouest du chemin de fer du Canadien Pacifique figurant au plan enregistré au B.T.F.B. sous le numéro 724, dans le village de Manson.

SCHEDULE 100

ANNEXE 100

Mariapolis Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 23 in the northeast quarter of Section 3-5-12 W.P.M., thence southeasterly to the intersection of St. Paul Street with Dollard Therien Avenue, Village of Mariapolis, in the southwest quarter of Section 2-5-12 W.P.M., as shown on plans of survey No. 83 (St. Paul Street), 441 (St Paul Street), and 726 (Road No. 1) M.L.T.O.

Bretelle Mariapolis

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Mariapolis et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 23, dans le quart nord-est de la section 3-5-12 O.M.P.; de là, vers le sud-est jusqu'au point d'intersection de la rue St. Paul et de l'avenue Dollard Therien, dans le village de Mariapolis, dans le quart sud-ouest de la section 2-5-12 O.M.P.; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.M. sous les numéros 83 (rue St. Paul), 441 (rue St. Paul) et 726 (chemin n° 1).

SCHEDULE 101

ANNEXE 101

Mather Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.R. No. 442 with Louise Avenue, Village of Mather, in the northeast quarter of Section 6-2-13 W.P.M., thence southwesterly to Second Street, thence northwesterly to Railway Avenue, as shown on plans of survey No. 105 (Second Street) and 145 (Louise Avenue) M.L.T.O.

Bretelle Mather

1 Commençant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 442 et de l'avenue Louise, dans le village de Mather, dans le quart nord-est de la section 6-2-13 O.M.P.; de là, vers le sud-ouest jusqu'à la rue Second; de là, vers le nord-ouest jusqu'à l'avenue Railway; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.M. sous les numéros 105 (rue Second) et 145 (avenue Louise).

SCHEDULE 102

ANNEXE 102

McAuley Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.T.H. No. 41 with Qu'Appelle Street, Village of McAuley, in the northeast quarter of Section 10-15-29 W.P.M., thence southwesterly to Railway Avenue. Commencing at the intersection of Railway Avenue with Manson Street, thence northwesterly to Welwyn Street, as shown on plan of survey No. 768 (Qu'Appelle Street, Railway Avenue) W.L.T.O.

Bretelle McAuley

1 Commençant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 41 et de la rue Qu'appelle, dans le village de McAuley, dans le quart nord-est de la section 10-15-29 O.M.P.; de là, vers le sud-ouest jusqu'à l'avenue Railway. Commençant au point d'intersection de l'avenue Railway et de la rue Manson; de là, vers le nord-ouest jusqu'à la rue Welwyn; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 768 (rue Qu'Appelle, avenue Railway).

SCHEDULE 103

ANNEXE 103

Repealed.

M.R. 271/91

Abrogée.

R.M. 271/91

SCHEDULE 104

ANNEXE 104

McCreary Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.T.H. No. 5 with Railway Street, Village of McCreary, near the southeast corner of the northeast quarter of Section 33-20-15 W.P.M., thence northwesterly to the production easterly of the northern limit of Fletcher Avenue, as shown on plans of survey No. 2091, 4482 (Railway Street), and 6319 N.L.T.O.

Bretelle McCreary

1 Commençant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 5 et de la rue Railway, dans le village de McCreary, près de l'angle sud-est du quart nord-est de la section 33-20-15 O.M.P.; de là, vers le nord-ouest jusqu'au prolongement vers l'est de la limite nord de l'avenue Fletcher; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.N. sous les numéros 2091, 4482 (rue Railway) et 6319.

SCHEDULE 105

ANNEXE 105

McMunn Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 1, in the southeast quarter of Section 12-8-13 E.P.M., thence southerly to the northern limit of the Greater Winnipeg Water District, Plan No. 2364 W.L.T.O., in River Lot 3, Section 2-8-13 E.P.M.

Bretelle McMunn

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle McMunn et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 1, dans le quart sud-est de la section 12-8-13 E.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à la limite nord du district d'approvisionnement en eau de la conurbation de Winnipeg, figurant au plan enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 2364, dans le lot riverain 3 de la section 2-8-13 E.M.P..

SCHEDULE 106

ANNEXE 106

Meleb Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 7 near the northwest corner of Section 14-20-2 E.P.M., thence easterly to a point 152,400 metres east of the northwest corner of the northeast quarter of said Section 14.

Bretelle Meleb

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Meleb et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 7, près de l'angle nord-ouest de la section 14-20-2 E.M.P.; de là, vers l'est jusqu'à un point situé à 152,400 mètres à l'est de l'angle nord-ouest du quart nord-est de ladite section 14.

SCHEDULE 106.1

ANNEXE 106.1

Methley Beach Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 276 near the northeast corner of Section 28-25-15 W.P.M., thence westerly to a point on the north limit of the northwest quarter of Fractional Section 30-25-15 W.P.M.

M.R. 271/91

Bretelle de la plage Methley

1 Le tronçon de la bretelle de la plage Methley qui commence à son intersection avec la R.P.S. n° 276 près de l'angle nord-est de la section 28-25-15 O.M.P. et, de là, se poursuit vers l'ouest jusqu'à un point situé sur la limite nord du quart nord-ouest de la section divisée 30-25-15 O.M.P.

R.M. 271/91

SCHEDULE 107

ANNEXE 107

Miami Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.R. No. 338 with Norton Avenue, Village of Miami, near the southwest corner of Section 8-5-6 W.P.M., thence easterly to the eastern limit of the southwest quarter of said Section 8, as shown on plan of survey No. 65 M.L.T.O.

Bretelle Miami

1 Commencant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 338 et de l'avenue Norton, dans le village de Miami, près de l'angle sud-ouest de la section 8-5-6 O.M.P.; de là, vers l'est jusqu'à la limite est du quart sud-ouest de ladite section 8; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.M. sous le numéro 65.

SCHEDULE 108

ANNEXE 108

Middlebro Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 12 near the southeast corner of Section 12-1-15 E.P.M., thence northerly to the northeast corner of the southeast quarter of said Section 12, Village of Middlebro.

Bretelle Middlebro

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Middlebro et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 12, près de l'angle sud-est de la section 12-1-15 E.M.P.; de là, vers le nord jusqu'à l'angle nord-est du quart sud-est de ladite section 12, dans le village de Middlebro.

SCHEDULE 109

ANNEXE 109

Miniota Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.T.H. No. 83 with North Railway Avenue, Village of Miniota, at the western limit of the southwest quarter of Section 31-13-26 W.P.M., thence easterly to Third Street, as shown on plan of survey No. 631 W.L.T.O.

2 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.T.H. No. 83 with Rowan Avenue, Village of Miniota, at the eastern limit of the southeast quarter of Section 36-13-27 W.P.M., thence westerly to Second Street, as shown on plan of survey No. 631 W.L.T.O.

Bretelle Miniota

1 Commençant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 83 et de l'avenue North Railway, dans le village de Miniota, à la limite ouest du quart sud-ouest de la section 31-13-26 O.M.P.; de là, vers l'est jusqu'à la 3^e Rue; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 631.

2 Commençant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 83 et de l'avenue Rowan, dans le village de Miniota, à la limite est du quart sud-est de la section 36-13-27 O.M.P.; de là, vers l'ouest jusqu'à la 2^e Rue; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 631.

SCHEDULE 110

ANNEXE 110

Minto Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 10 in the southeast quarter of Section 19-5-19 W.P.M., thence northwesterly to South Railway Street, Village of Minto, thence westerly to the western limit of Johnson Street, as shown on plans of survey No. 24 (South Railway Street) B.L.T.O. (Turtle Mountain Division) and 269 B.L.T.O. (Bo. Div.).

Bretelle Minto

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Minto et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 10, dans le quart sud-est de la section 19-15-19 O.M.P.; de là, vers le nord-ouest jusqu'à la rue South Railway, dans le village de Minto; de là, vers l'ouest jusqu'à la limite ouest de la rue Johnson; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.B. (Division de Turtle Mountain) sous le numéro 24 (rue South Railway) et au B.T.F.B. (Div. de B.) sous le numéro 269.

SCHEDULE 111

ANNEXE 111

Mistik Creek Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 10 in Township 65, Range 27 W.P.M., thence northerly to Mistik Creek.

Bretelle Mistik Creek

1 Commençant au point d'intersection de ladite bretelle et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 10, dans le township 65, rang 27 O.M.P.; de là, vers le nord jusqu'au ruisseau Mistik.

SCHEDULE 112

ANNEXE 112

Molson Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 44 near the northeast corner of Section 32-12-9 E.P.M., thence southerly to the northern limit of the Canadian Pacific Railway, plan No. 642 W.L.T.O., Village of Molson, in the northeast quarter of Section 20-12-9 E.P.M.

Bretelle Molson

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Molson et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 44, près de l'angle nord-est de la section 32-12-9 E.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à la limite nord du chemin de fer du Canadien Pacifique figurant au plan enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 642, dans le village de Molson, dans le quart nord-est de la section 20-12-9 E.M.P..

SCHEDULE 112.1

ANNEXE 112.1

Moosehorn Access Road

1 Commencing at its junction with the eastern limit of the Canadian National Railway near the northeast corner of Section 30-26-7 W.P.M., thence easterly to Railway Avenue, thence northwesterly to First Street North, Village of Moosehorn, in the southeast quarter of Section 31-26-7 W.P.M. Commencing at the east limit of Railway Avenue, thence easterly along Main Street to First Avenue, Village of Moosehorn, in the southeast quarter of Section 31-26-7 W.P.M., as shown on plan of survey No. 451 P.L.T.O.

M.R. 271/91

Bretelle Moosehorn

1 Le tronçon de la bretelle Moosehorn qui commence à son intersection avec la limite est des Chemins de fer nationaux du Canada près de l'angle nord-est de la section 30-26-7 O.M.P., de là, se poursuit vers l'est jusqu'à l'avenue Railway et, de là, se poursuit vers le nord-ouest jusqu'à la Première Rue Nord du village de Moosehorn dans le quart sud-est de la section 31-26-7 O.M.P. Le tronçon de la bretelle Moosehorn qui commence à la limite est de l'avenue Railway et, de là, se poursuit vers l'est le long de la rue Main jusqu'à la Première Avenue du village de Moosehorn dans le quart sud-est de la section 31-26-7 O.M.P., ainsi que l'indique le plan d'arpentage n° 451 déposé au B.T.F.P.

R.M. 271/91

SCHEDULE 113

ANNEXE 113

Mulvihill Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 6 in the southwest quarter of Section 12-23-6 W.P.M., thence easterly to Railway Avenue, Village of Mulvihill, thence northwesterly to Main Street, thence northeasterly to First Avenue, as shown in part on plan of survey No. 455 P.L.T.O.

Bretelle Mulvihill

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Mulvihill et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 6, dans le quart sud-ouest de la section 12-23-6 O.M.P.; de là, vers l'est jusqu'à l'avenue Railway, dans le village de Mulvihill; de là, vers le nord-ouest jusqu'à la rue Main; de là, vers le nord-est jusqu'à la 1^{re} Avenue; ainsi qu'il est décrit en partie au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.P. sous le numéro 455.

SCHEDULE 114

ANNEXE 114

Myrtle Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.T.H. No. 23 with the extension northerly of Third Street, Village of Myrtle, in the northwest quarter of Section 32-4-3 W.P.M., thence southerly to Main Street, thence westerly to First Street, as shown in part on plan of survey No. 103 M.L.T.O.

Bretelle Myrtle

1 Commencant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 23 et de l'extension vers le nord de la 3^e Rue, dans le village de Myrtle, dans le quart nord-ouest de la section 32-4-3 O.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à la rue Main; de là, vers l'ouest jusqu'à la 1^{re} Rue; ainsi qu'il est décrit en partie au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.M. sous le numéro 103.

SCHEDULE 114.1

ANNEXE 114.1

Napinka Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 452 at the northwest corner of Section 19-4-25 W.P.M., thence easterly to the northeast corner of the northwest quarter of said Section 19.

M.R. 138/94**Bretelle Napinka**

1 Le tronçon de la bretelle Napinka qui commence à son intersection avec la R.P.S. n° 452 à l'angle nord-ouest de la section 19-4-25 O.M.P. et, de là, se poursuit vers l'est jusqu'à l'angle nord-est du quart nord-ouest de la section 19.

R.M. 138/94

SCHEDULE 115

ANNEXE 115

Neepawa Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 5, Town of Neepawa, at the northwest corner of Section 33-14-15 W.P.M., thence easterly to Rosedale Avenue, thence southerly to Commerce Street, in the northwest quarter of said Section 33, as shown in part on plans of survey No. 2232 and 7113 N.L.T.O.

Bretelle Neepawa

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Neepawa et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 5, dans la ville de Neepawa, à l'angle nord-ouest de la section 33-14-15 O.M.P.; de là, vers l'est jusqu'à l'avenue Rosedale; de là, vers le sud jusqu'à la rue Commerce, dans le quart nord-ouest de ladite section 33; ainsi qu'il est décrit en partie aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.N. sous les numéros 2232 et 7113.

SCHEDULE 115.1

ANNEXE 115.1

Nelson House Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 391 in township 79 range 9 W.P.M., thence southerly to the northern limit of plan of survey No. 4280 Roman Catholic Mission Property, in township 78 range 9 W.P.M., as shown on plans of survey No. 7554 and 7730 N.L.T.O.

M.R. 245/89

Bretelle Nelson House

1 À partir de son intersection avec la R.P.S. n° 391 dans le township 79, rang 9 O.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à la limite nord du plan d'arpentage n° 4280, bien-fonds de la Mission catholique, dans le township 78, rang 9 O.M.P., ainsi que l'indiquent les plans d'arpentage n^{os} 7554 et 7730 du B.T.F.N.

R.M. 245/89

SCHEDULE 116

ANNEXE 116

Nesbitt Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 2 near the southeast corner of the southwest quarter of Section 28-7-18 W.P.M., thence northerly to the intersection of Main Street with Railway Avenue, Village of Nesbitt, in the northwest quarter of said Section 28, as shown on plans of survey No. 63 (Main Street), 500 and 926 B.L.T.O.

Bretelle Nesbitt

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Nesbitt et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 2, près de l'angle sud-est du quart sud-ouest de la section 28-7-18 O.M.P.; de là, vers le nord jusqu'au point d'intersection de la rue Main et de l'avenue Railway, dans le village de Nesbitt, dans le quart nord-ouest de ladite section 28; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.B. sous les numéros 63 (rue Main), 500 et 926.

SCHEDULE 117

ANNEXE 117

Neso Lake Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 10 in Township 65, Range 28 W.P.M., thence northeasterly to the shore of Neso Lake, as shown on plan of survey No. 4685 P.L.T.O. (N. Div.).

Bretelle Neso Lake

1 Commençant au point d'intersection de ladite bretelle et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 10, dans le township 65, rang 28 O.M.P.; de là, vers le nord-est jusqu'à la rive du lac Neso; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.P. (Div. de N.) sous le numéro 4685.

SCHEDULE 117.1

ANNEXE 117.1

Neubergthal Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 421 at the southeast corner of Section 35-1-1 W.P.M., thence northerly to the northeast corner of the southeast quarter of said Section 35, Village of Neubergthal.

M.R. 161/91

Bretelle Neubergthal

1 La bretelle Neubergthal commence à son intersection avec la R.P.S. n° 421 à l'angle sud-est de la section 35-1-1 O.M.P. et, de là, se poursuit vers le nord jusqu'à l'angle nord-est du quart sud-est de la section 35 du village de Neubergthal.

R.M. 161/91

SCHEDULE 117.2

ANNEXE 117.2

Neuhorst Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 243 near the northeast corner of Section 12-1-3 W.P.M., thence southerly to the southeast corner of said Section 12, thence westerly to Neuhorst Avenue, Community of Neuhorst, thence southerly to a point 274.32 metres north of the International Boundary in the southwest quarter of Section 1-1-3 W.P.M., as shown in part on plans of survey No. 271 and 30832 M.L.T.O.

M.R. 169/97

Bretelle Neuhorst

1 Le tronçon de la bretelle qui commence à son intersection avec la R.P.S. n° 243 près de l'angle nord-est de la section 12-1-3 O.M.P. et, de là, se poursuit vers le sud jusqu'à l'angle sud-est de la section 12, puis vers l'est jusqu'à l'avenue Neuhorst dans la collectivité de Neuhorst et, de là, se poursuit vers le sud jusqu'à un point situé à 274,32 mètres au nord de la frontière internationale dans le quart sud-ouest de la section 1-1-3 O.M.P., ainsi que l'indiquent les plans d'arpentage n^{os} 271 et 30832 déposés au B.T.F.M.

R.M. 169/97

SCHEDULE 118

ANNEXE 118

Newdale Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 16 in the southeast quarter of Section 8-16-20 W.P.M., thence northwesterly to the intersection of the highway presently known as P.R. No. 250 with Main Street, Village of Newdale, near the southwest corner of the northwest quarter of said Section 8, as shown on plans of survey No. 502 (Main Street), 2511 and 7862 N.L.T.O.

Bretelle Newdale

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Newdale et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 16, dans le quart sud-est de la section 8-16-20 O.M.P.; de là, vers le nord-ouest jusqu'au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 250 et de la rue Main, dans le village de Newdale, près de l'angle sud-ouest du quart nord-ouest de ladite section 8; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.N. sous les numéros 502 (rue Main), 2511 et 7862.

SCHEDULE 119

ANNEXE 119

Newton Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 331 near the northwest corner of Section 15-11-5 W.P.M., thence southerly to the southern limit of Parcel 1, plan No. 1374 P.L.T.O., Village of Newton.

Bretelle Newton

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Newton et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 331, près de l'angle nord-ouest de la section 15-11-5 O.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à la limite sud de la parcelle 1 figurant au plan enregistré au B.T.F.P. sous le numéro 1374, dans le village de Newton.

SCHEDULE 120

ANNEXE 120

Ninga Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.R. No. 443 with Morton Street, Village of Ninga, near the southwest corner of the southeast quarter of Section 19-3-18 W.P.M., thence northerly to Railway Street, thence westerly to Broadway Street in the southwest quarter of said Section 19, as shown on plans of survey No. 8, 11 and 33 B.L.T.O. (Bo. Div.).

Bretelle Ninga

1 Commencant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 443 et de la rue Morton, dans le village de Ninga, près de l'angle sud-ouest du quart sud-est de la section 19-3-18 O.M.P.; de là, vers le nord jusqu'à la rue Railway; de là, vers l'ouest jusqu'à la rue Broadway, dans le quart sud-ouest de ladite section 19; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.B. (Div. de B.) sous les numéros 8, 11 et 33.

SCHEDULE 120.1

ANNEXE 120.1

Niverville Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 311 at the northwest corner of the northeast quarter of Section 30-7-4 E.P.M., thence southerly to its junction with the highway presently known as P.R. No. 305 near the southwest corner of the southeast quarter of Section 18-7-4 E.P.M. as shown on plans of survey No. 17805 and 22243 W.L.T.O.

Bretelle Niverville

1 Le tronçon de la bretelle qui commence à son intersection avec la R.P.S. n° 311 à l'angle nord-ouest du quart nord-est de la section 30-7-4 E.M.P. et, de là, se poursuit vers le sud jusqu'à son intersection avec la R.P.S. n° 305 près de l'angle sud-ouest du quart sud-est de la section 18-7-4 E.M.P., ainsi que l'indiquent les plans d'arpentage n^{os} 17805 et 22243 déposés au B.T.F.W.

M.R. 271/91; 169/97; 133/2000

R.M. 271/91; 169/97; 133/2000

SCHEDULE 121

ANNEXE 121

Norgate Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 5 near the northwest corner of Section 34-19-15 W.P.M., thence easterly to the western limit of the Canadian National Railway, plan No. 323 N.L.T.O., in the northeast quarter of said Section 34.

Bretelle Norgate

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Norgate et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 5, près de l'angle nord-ouest de la section 34-19-15 O.M.P.; de là, vers l'est jusqu'à la limite ouest du chemin de fer de la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada figurant au plan enregistré au B.T.F.N. sous le numéro 323, dans le quart nord-est de ladite section 34.

SCHEDULE 122

ANNEXE 122

North Star Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 10 in Township 66, Range 28 W.P.M., thence northeasterly, easterly and southeasterly to the western shore of Thompson Lake in Township 67, Range 28 W.P.M., as shown on plan of survey No. 4699 P.L.T.O. (N. Div.).

Bretelle North Star

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle North Star et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 10, dans le township 66, rang 28 O.M.P.; de là, vers le nord-est, l'est et le sud-est jusqu'à la rive ouest du lac Thompson, dans le township 67, rang 28 O.M.P.; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.P. (Div. de N.) sous le numéro 4699.

SCHEDULE 123

ANNEXE 123

Novra Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 10 in the east half of Section 14-41-26 W.P.M., thence easterly to the eastern limit of the Canadian National Railway, plan No. 416 N.L.T.O., in the east half of Section 13-41-26 W.P.M., thence northeasterly to the northern limit of plan No. 1139 D.L.T.O., as shown on plans of survey No. 810 and 1139 D.L.T.O.

Bretelle Novra

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Novra et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 10, dans la moitié est de la section 14-41-26 O.M.P.; de là, vers l'est jusqu'à la limite est du chemin de fer de la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada figurant au plan enregistré au B.T.F.N. sous le numéro 416, dans la moitié est de la section 13-41-26 O.M.P.; de là, vers le nord-est jusqu'à la limite nord du plan enregistré au B.T.F.D. sous le numéro 1139; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.D. sous les numéros 810 et 1139.

SCHEDULE 124

ANNEXE 124

Oakburn Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 45 in the southwest quarter of Section 27-18-23 W.P.M., thence westerly to its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 21, Village of Oakburn, at the southwest corner of said Section 27.

2 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 21, Village of Oakburn, at the southeast corner of Section 28-18-23 W.P.M., thence westerly to Allan Street in the southeast quarter of said Section 28.

Bretelle Oakburn

1 Commenant au point d'intersection de la bretelle Oakburn et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 45, dans le quart sud-ouest de la section 27-18-23 O.M.P.; de là, vers l'ouest jusqu'au point d'intersection de ladite bretelle et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 21, dans le village d'Oakburn, à l'angle sud-ouest de ladite section 27.

2 Commenant au point d'intersection de la bretelle Oakburn et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 21, dans le village d'Oakburn, à l'angle sud-est de la section 28-18-23 O.M.P.; de là, vers l'ouest jusqu'à la rue Allan, dans le quart sud-est de ladite section 28.

SCHEDULE 124.1

ANNEXE 124.1

Oak Lake Access Road

1 Commencing at the southeast corner of section 26-9-24 W.P.M., town of Oak Lake, thence westerly to its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 1 in the southeast quarter of said section 26, as shown in part on plan of survey No. 2286 B.L.T.O.

M.R. 245/89

Bretelle Oak Lake

1 À partir de l'angle sud-est de la section 26-9-24 O.M.P., ville d'Oak Lake; de là, vers l'ouest jusqu'à son intersection avec la R.P.G.C. n° 1 dans le quart sud-est de la section 26, ainsi que l'indique en partie le plan d'arpentage n° 2286 du B.T.F.B.

R.M. 245/89

SCHEDULE 125

ANNEXE 125

Oakner Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 21 near the northwest corner of Section 8-13-23 W.P.M., thence easterly to Main Street, Village of Oakner, in the northeast quarter of said Section 8, thence southwesterly to the northern limit of the Canadian National Railway, plan No. 1397 N.L.T.O., in the northwest quarter of said Section 8, as shown in part on plan of survey No. 430 (Main Street) N.L.T.O.

Bretelle Oakner

1 Commenant au point d'intersection de la bretelle Oakner et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 21, près de l'angle nord-ouest de la section 8-13-23 O.M.P.; de là, vers l'est jusqu'à la rue Main, dans le village d'Oakner, dans le quart nord-est de ladite section 8; de là, vers le sud-ouest jusqu'à la limite nord du chemin de fer de la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada figurant au plan enregistré au B.T.F.N. sous le numéro 1397, dans le quart nord-ouest de ladite section 8; ainsi qu'il est décrit en partie au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.N. sous le numéro 430 (rue Main).

SCHEDULE 126

ANNEXE 126

Oak River Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.T.H. No. 24 with Cochrane Street, Village of Oak River, near the northeast corner of the northwest quarter of Section 28-13-22 W.P.M., thence southwesterly to North Railway Street. Commencing at the intersection of Delap Street with said North Railway Street in the northwest quarter of said Section 28, thence southeasterly to Miller Street, as shown on plans of survey No. 312 (Railway Street) P.L.T.O.; 372 and 4297 (Cochrane Street) N.L.T.O.

Bretelle Oak River

1 Commençant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 24 et de la rue Cochrane, dans le village d'Oak River, près de l'angle nord-est du quart nord-ouest de la section 28-13-22 O.M.P.; de là, vers le sud-ouest jusqu'à la rue North Railway. Commençant au point d'intersection de la rue Delap et de la rue North Railway, dans le quart nord-ouest de ladite section 28; de là, vers le sud-est jusqu'à la rue Miller; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.P. sous le numéro 312 (rue Railway) et au B.T.F.N. sous les numéros 372 et 4297 (rue Cochrane).

SCHEDULE 127

ANNEXE 127

Oakville Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.T.H. No. 13 with First Avenue, Local Urban District of Oakville, in the northwest quarter of Section 18-11-4 W.P.M., thence easterly to Second Street, thence northerly on Second Street to the north limit of the northwest quarter of Section 18-11-4 W.P.M., thence westerly to its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 13 near the northwest corner of said Section 18, as shown on plans of survey No. 226 and 321 P.L.T.O.

M.R. 104/2001

Bretelle d'Oakville

1 Le tronçon de la bretelle d'Oakville qui commence à l'intersection de la R.P.G.C. n° 13 et de la 1^{re} Avenue, district urbain local d'Oakville, dans le quart nord-ouest de la section 18-11-4 O.M.P. et, de là, qui se poursuit vers l'est, jusqu'à la 2^e Rue, puis vers le nord, le long de la 2^e Rue, jusqu'à la limite nord du quart nord-ouest de la section 18-11-4 O.M.P. De là, il se poursuit vers l'ouest, jusqu'à l'intersection de la bretelle avec la R.P.G.C. n° 13, près de l'angle nord-ouest de la section 18, ainsi que l'indiquent les plans d'arpentage n°s 226 et 321 du B.T.F.P.

R.M. 104/2001

SCHEDULE 128

ANNEXE 128

Ochre River Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.T.H. No. 20 with Mann Street, Village of Ochre River, in the northwest quarter of Section 10-24-17 W.P.M., thence easterly to MacKenzie Avenue. Commencing at the intersection of Front Street with said MacKenzie Avenue in the northwest quarter of said Section 10, thence northerly to River Street, as shown on plan of survey No. 254 P.L.T.O.

Bretelle Ochre River

1 Commençant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 20 et de la rue Mann, dans le village d'Ochre River, dans le quart nord-ouest de la section 10-24-17 O.M.P.; de là, vers l'est jusqu'à l'avenue MacKenzie. Commençant au point d'intersection de la rue Front et de l'avenue MacKenzie, dans le quart nord-ouest de ladite section 10; de là, vers le nord jusqu'à la rue River; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.P. sous le numéro 254.

SCHEDULE 128.1

ANNEXE 128.1

Okno Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 326 at the southwest corner of Section 2-24-2 E.P.M., then northerly to the northwest corner of Section 2.

M.R. 142/2006

Bretelle Okno

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Okno et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 326, à l'angle sud-ouest de la section 2-24-2 E.M.P.; de là, vers le nord jusqu'à l'angle nord-ouest de la section 2.

R.M. 142/2006

SCHEDULE 128.2

ANNEXE 128.2

Old Altona Access Road

1 Commencing at its junction with the south limit, Town of Altona, in the southeast quarter of Section 5-2-1 W.P.M., thence southerly and easterly to its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 30 near the southeast corner of the southeast quarter of said Section 5, as shown in part on plans of survey No. 509 and 31351 M.L.T.O.

M.R. 169/97; 142/2006

Bretelle Old Altona

1 Le tronçon de la bretelle qui commence à son intersection avec la limite sud de la ville d'Altona, dans le quart sud-est de la section 5-2-1 O.M.P. et, de là, se poursuit vers le sud et l'est jusqu'à son intersection avec la R.P.G.C. n° 30 près de l'angle sud-est du quart sud-est de la section 5, ainsi que l'indiquent les plans d'arpentage n°s 509 et 31351 déposés au B.T.F.M.

R.M. 169/97; 142/2006

SCHEDULE 128.3

ANNEXE 128.3

Osterwick Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 201 in the northwest quarter of Section 31-1-4 W.P.M., thence southerly to its junction with the north limit of public road at the south limit of said northwest quarter section as shown on plan No. 485 M.L.T.O.

M.R. 138/94; 169/97; 142/2006

Bretelle Osterwick

1 Le tronçon de la bretelle Osterwick qui commence à son intersection avec la R.P.S. n° 201 dans le quart nord-ouest de la section 31-1-4 O.M.P. et, de là, se poursuit vers le sud jusqu'à son intersection avec la limite nord de la voie publique à la limite sud du quart nord-ouest visé, ainsi que l'indique le plan n° 485 déposé au B.T.F.M.

R.M. 138/94; 169/97; 142/2006

SCHEDULE 128.4

ANNEXE 128.4

Otterburne Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 59, near the southeast corner of Section 28-6-4 E.P.M. thence westerly and southerly to the south limit of plan No. 3880 W.L.T.O. in the northwest quarter of Fractional Section 19-6-4 E.P.M., Settlement of Rat River, as shown on plans of survey No. 4161 and 9105 W.L.T.O.

M.R. 138/94; 169/97; 142/2006

Bretelle Otterburne

1 Le tronçon de la bretelle Otterburne qui commence à son intersection avec la R.P.G.C. n° 59 près de l'angle sud-est de la section 28-6-4 E.M.P. et, de là, se poursuit vers l'ouest et vers le sud jusqu'à la limite sud du plan n° 3880 déposé au B.T.F.W., dans le quart nord-ouest de la section divisée 19-6-4 E.M.P., établissement de Rat River, ainsi que l'indiquent les plans d'arpentage n^{os} 4161 et 9105 déposés au B.T.F.W.

R.M. 138/94; 169/97; 142/2006

SCHEDULE 129

ANNEXE 129

Paradise Lodge Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 10 in Township 65, Range 28 W.P.M., thence southwesterly to a point near Lake Athapapuskow, as shown on plans of survey No. 2498 P.L.T.O. and 4614 P.L.T.O. (N. Div.).

2 Commencing on Paradise Lodge Access Road in Township 65, Range 28 W.P.M., thence southwesterly to Paradise Lodge in said Township and Range.

Bretelle Paradise Lodge

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Paradise Lodge et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 10, dans le township 65, rang 28 O.M.P.; de là, vers le sud-ouest jusqu'à un point situé près du lac Athapapuskow; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.P. sous le numéro 2498 et au B.T.F.P. (Div. de N.) sous le numéro 4614.

2 Commencant à la bretelle Paradise Lodge, dans le township 65, rang 28 O.M.P.; de là, vers le sud-ouest jusqu'au Paradise Lodge dans ledit township.

SCHEDULE 130

ANNEXE 130

Payuk Lake Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 10 in Township 65, Range 27 W.P.M., thence westerly to the eastern shore of Payuk Lake.

Bretelle Payuk Lake

1 Commençant au point d'intersection de ladite bretelle et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 10, dans le township 65, rang 27 O.M.P.; de là, vers l'ouest jusqu'à la rive est du lac Payuk.

SCHEDULE 131

ANNEXE 131

Repealed.

M.R. 271/91

Abrogée.

R.M. 271/91

SCHEDULE 132

ANNEXE 132

Pierson Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.T.H. No. 3 with Railway Avenue, Village of Pierson, in the southeast quarter of Section 1-3-29 W.P.M., thence southwesterly to Eunola Street, as shown on plan of survey No. 15 B.L.T.O. (Souris River Division).

Bretelle Pierson

1 Commençant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 3 et de l'avenue Railway, dans le village de Pierson, dans le quart sud-est de la section 1-3-29 O.M.P.; de là, vers le sud-ouest jusqu'à la rue Eunola; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.B. (Division de Souris River) sous le numéro 15.

SCHEDULE 133

ANNEXE 133

Pipestone Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.T.H. No. 2 with Fourth Street, Village of Pipestone, in the northeast quarter of Section 9-7-26 W.P.M., thence southerly to First Avenue, thence westerly to its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 83, near the southwest corner of the northwest quarter of said Section 9, as shown on plans of survey No. 74 (Fourth Street), 157 (First Avenue), 1973 and 2433 B.L.T.O.

Bretelle Pipestone

1 Commençant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 2 et de la 4^e Rue, dans le village de Pipestone, dans le quart nord-est de la section 9-7-26 O.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à la 1^{re} Avenue; de là, vers l'ouest jusqu'à son point d'intersection avec la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 83, près de l'angle sud-ouest du quart nord-ouest de ladite section 9; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.B. sous les numéros 74 (4^e Rue), 157 (1^{re} Avenue), 1973 et 2433.

SCHEDULE 134

ANNEXE 134

Repealed.

M.R. 23/2011

Abrogée.

R.M. 23/2011

SCHEDULE 135

ANNEXE 135

Plum Coulee Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 14 in the northwest quarter of Section 2-3-3 W.P.M., thence easterly to Russell Street, Village of Plum Coulee, in the northeast quarter of said Section 2, as shown in part on plan of survey No. 1462 (Road No. 1) M.L.T.O.

Bretelle Plum Coulee

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Plum Coulee et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 14, dans le quart nord-ouest de la section 2-3-3 O.M.P.; de là, vers l'est jusqu'à la rue Russell, dans le village de Plum Coulee, dans le quart nord-est de ladite section 2; ainsi qu'il est décrit en partie au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.M. sous le numéro 1462 (chemin n° 1)

SCHEDULE 136

ANNEXE 136

Repealed.

M.R. 271/91

Abrogée.

R.M. 271/91

SCHEDULE 137

ANNEXE 137

Ptarmigan Lodge Access Road

1 Commencing at its junction with Athapapuskow Lake South Shore Access Road in Township 64, Range 26 W.P.M., thence westerly to Ptarmigan Lodge.

Bretelle Ptarmigan Lodge

1 Commencant au point d'intersection de ladite bretelle et de la bretelle menant à la rive sud du lac Athapapuskow, dans le township 64, rang 26 O.M.P.; de là, vers l'ouest jusqu'à Ptarmigan Lodge.

SCHEDULE 138

ANNEXE 138

Rathwell Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.T.H. No. 2 with Broadway Street, Village of Rathwell, in the northwest quarter of Section 7-8-8 W.P.M., thence southerly to Railway Street, thence westerly to Tweed Street, as shown on plan of survey No. 778 ½ M.L.T.O. (C. Div.).

Bretelle Rathwell

1 Commençant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 2 et de la rue Broadway, dans le village de Rathwell, dans le quart nord-ouest de la section 7-8-8 O.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à la rue Railway; de là, vers l'ouest jusqu'à la rue Tweed; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.M. (Div. de C.) sous le numéro 778 ½.

SCHEDULE 139

ANNEXE 139

Reed Lake Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 39, in Township 64, Range 21 W.P.M., thence northerly to the south shore of Reed Lake, as shown on plan of survey No. 4805 (Road No. 2) P.L.T.O. (N. Div.).

Bretelle Reed Lake

1 Commençant au point d'intersection de ladite bretelle et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 39, dans le township 64, rang 21 O.M.P.; de là, vers le nord jusqu'à la rive sud du lac Reed; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.P. (Div. de N.) sous le numéro 4805 (chemin n° 2).

SCHEDULE 139.1

ANNEXE 139.1

Reinfeld Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 14 at the northwest corner of Lot 12 Plan No. 1433 M.L.T.O., in the northwest quarter of Section 1-3-4 W.P.M., thence southerly to its junction with Water Control Works plan No. 912 M.L.T.O., in the southwest quarter Section 36-2-4 W.P.M., as shown in part on plan of survey No. 287 M.L.T.O.

M.R. 117/93

Bretelle Reinfeld

1 Le tronçon de la bretelle Reinfeld qui commence à son intersection avec la R.P.G.C. n° 14 à l'angle nord-ouest du lot 12, plan n° 1433 déposé au B.T.F.M., dans le quart nord-ouest de la section 1-3-4 O.M.P. et, de là, se poursuit vers le sud jusqu'à son intersection avec la digue indiquée au plan n° 912 déposé au B.T.F.M. dans le quart sud-ouest de la section 36-2-4 O.M.P., ainsi que l'indique en partie le plan d'arpentage n° 287 déposé au B.T.F.M.

R.M. 117/93

SCHEDULE 140

Renwer Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 10 in the northwest quarter of Section 15-36-24 W.P.M., thence southerly to the northern limit of the Canadian National Railway, plan No. 292 P.L.T.O., Village of Renwer, thence westerly to the western limit of Renwer Station Grounds in the northwest quarter of said Section 15, as shown on plans of survey No. 97, 947 and 1206 D.L.T.O.

SCHEDULE 141

Richer Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.R. No. 302 with Dawson Road, Village of Richer, near the southeast corner of the northeast quarter of Section 17-8-8 E.P.M., thence southwesterly a distance of 640.08 metres.

2 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.R. No. 302 with Dawson Road, Village of Richer, near the southwest corner of the northwest quarter of Section 16-8-8 E.P.M., thence northeasterly a distance of 548.64 metres, as shown on plan of survey No. 3508 W.L.T.O.

ANNEXE 140

Bretelle Renwer

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Renwer et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 10, dans le quart nord-ouest de la section 15-36-24 O.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à la limite nord du chemin de fer de la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada figurant au plan enregistré au B.T.F.P. sous le numéro 292, dans le village de Renwer; de là, vers l'ouest jusqu'à la limite ouest du terrain de la gare de Renwer, dans le quart nord-ouest de ladite section 15; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.D. sous les numéros 97, 947 et 1206.

ANNEXE 141

Bretelle Richer

1 Commençant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 302 et du chemin Dawson, dans le village de Richer, près de l'angle sud-est du quart nord-est de la section 17-8-8 E.M.P.; de là, vers le sud-ouest sur une distance de 640,08 mètres.

2 Commençant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 302 et du chemin Dawson, dans le village de Richer, près de l'angle sud-ouest du quart nord-ouest de la section 16-8-8 E.M.P.; de là, vers le nord-est, sur une distance de 548,64 mètres; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 3508.

SCHEDULE 142

ANNEXE 142

Rivers Access Road

1 Commencing at the intersection of Eighth Avenue with Alberta Street, Town of Rivers, in the southwest quarter of Section 25-12-21 W.P.M., thence southwesterly to the northern limit of the northwest quarter of Section 24-12-21 W.P.M., thence easterly to Rivers Provincial Park, in the northeast quarter of Fractional Section 19-12-20 W.P.M., as shown in part on plan of survey No. 286 (Eighth Avenue, Alberta Street) B.L.T.O.

Bretelle Rivers

1 Commencant au point d'intersection de la 8^e Avenue et de la rue Alberta, dans la ville de Rivers, dans le quart sud-ouest de la section 25-12-21 O.M.P.; de là, vers le sud-ouest jusqu'à la limite nord du quart nord-ouest de la section 24-12-21 O.M.P.; de là, vers l'est jusqu'au parc provincial de Rivers, dans le quart nord-est de la section divisée 19-12-20 O.M.P.; ainsi qu'il est décrit en partie au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.B. sous le numéro 286 (8^e Avenue, rue Alberta).

SCHEDULE 142.1

ANNEXE 142.1

Riverside Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 205 near the northeast corner of Section 6-6-1 E.P.M., thence southerly to the south limit of the southeast quarter of Section 29-5-1 E.P.M., as shown in part on plans of survey No. 4183 and 4516 W.L.T.O.

M.R. 138/94

Bretelle Riverside

1 Le tronçon de la bretelle Riverside qui commence à son intersection avec la R.P.S. n° 205 près de l'angle nord-est de la section 6-6-1 E.M.P. et, de là, se poursuit vers le sud jusqu'à la limite sud du quart sud-est de la section 29-5-1 E.M.P., ainsi que l'indiquent en partie les plans d'arpentage n^{os} 4183 et 4516 déposés au B.T.F.W.

R.M. 138/94

SCHEDULE 143

ANNEXE 143

Rock Lake Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 253 near the northwest corner of Section 14-3-13 W.P.M., thence southerly and southeasterly to Rock Lake Provincial Recreation Park, in the southwest quarter of said Section 14, as shown on plan of survey No. 700 M.L.T.O.

Bretelle Rock Lake

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Rock Lake et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 253 près de l'angle nord-ouest de la section 14-3-13 O.M.P.; de là, vers le sud et le sud-est jusqu'au parc provincial de loisirs Rock Lake, dans le quart sud-ouest de ladite section 14; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.M. sous le numéro 700.

SCHEDULE 144

ANNEXE 144

Repealed.

M.R. 271/91

Abrogée.

R.M. 271/91

SCHEDULE 145

ANNEXE 145

Rocky Lake Access Road

1 Commencing at a point in the northern limit of the northwest quarter of Section 12-60-27 W.P.M., near the Wanless Railway Junction, thence southwesterly to the northeast shore of Rocky Lake in the northeast quarter of Fractional Section 11-60-27 W.P.M., as shown on plan of survey No. 4405 P.L.T.O. (N. Div.).

Bretelle Rocky Lake

1 Commenant à un point situé à la limite nord du quart nord-ouest de la section 12-60-27 O.M.P., près de l'embranchement ferroviaire de Wanless; de là, vers le sud-ouest jusqu'à la rive nord-est du lac Rocky, dans le quart nord-est de la section divisée 11-60-27 O.M.P.; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.P. (Div. de N.) sous le numéro 4405.

SCHEDULE 146

ANNEXE 146

Rocky Lake Subdivision Access Road

1 Commencing at its junction with Rocky Lake Access Road at a point in the northern limit of the northwest quarter of Section 12-60-27 W.P.M., thence westerly to a point near the southeast corner of Section 14-60-27 W.P.M., thence northwesterly and westerly to a point near the southwest corner of said Section 14, as shown in part on plan of survey No. 4405 P.L.T.O. (N. Div.).

Bretelle de la subdivision Rocky Lake

1 Commenant au point d'intersection de ladite bretelle et de la bretelle Rocky Lake, à un point situé à la limite nord du quart nord-ouest de la section 12-60-27 O.M.P.; de là, vers l'ouest jusqu'à un point situé près de l'angle sud-est de la section 14-60-27 O.M.P.; de là, vers le nord-ouest et l'ouest jusqu'à un point situé près de l'angle sud-ouest de ladite section 14; ainsi qu'il est décrit en partie au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.P. (Div. de N.) sous le numéro 4405.

SCHEDULE 147

ANNEXE 147

Roland Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 23 in the southeast quarter of Section 4-5-4 W.P.M., thence northerly to Ross Avenue, Village of Roland, in the northeast quarter of said Section 4, thence westerly to Third Street, thence northerly to Pacific Avenue, thence northwesterly to the eastern limit of the northwest quarter of said Section 4, thence westerly to its junction with said P.T.H. No. 23 in said northwest quarter, as shown in part on plans of survey No. 63 (Pacific Avenue, Third Street), 110 (Ross Avenue), and 643 (Road No. 2) M.L.T.O.

Bretelle Roland

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Roland et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 23, dans le quart sud-est de la section 4-5-4 O.M.P.; de là, vers le nord jusqu'à l'avenue Ross, dans le village de Roland, dans le quart nord-est de ladite section 4; de là, vers l'ouest jusqu'à la 3^e Rue; de là, vers le nord jusqu'à l'avenue Pacific; de là, vers le nord-ouest jusqu'à la limite est du quart nord-ouest de ladite section 4; de là, vers l'ouest jusqu'au point d'intersection de ladite bretelle et de ladite R.P.G.C. n° 23, dans ledit quart nord-ouest; ainsi qu'il est décrit en partie aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.M. sous les numéros 63 (avenue Pacific, 3^e Rue), 110 (avenue Ross) et 643 (chemin n° 2).

SCHEDULE 148

ANNEXE 148

Rosa Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 59 in the southeast quarter of Section 27-3-5 E.P.M., thence northerly to the northeast corner of said southeast quarter, thence westerly to its junction with said P.T.H. No. 59 in the northeast quarter of said Section 27 as shown in part on plan of survey No. 7215 (Road No. 1) W.L.T.O.

Bretelle Rosa

1 Commençant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 59, dans le quart sud-est de la section 27-3-5 E.M.P.; de là, vers le nord jusqu'à l'angle nord-est dudit quart sud-est; de là, vers l'ouest jusqu'au point d'intersection de ladite bretelle et de ladite R.P.G.C. n° 59, dans le quart nord-est de ladite section 27; ainsi qu'il est décrit en partie au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 7215 (chemin n° 1).

SCHEDULE 149

ANNEXE 149

Roseisle Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 245 near the southeast corner of Section 28-6-7 W.P.M., thence southerly to First Avenue North, Village of Roseisle, in the northeast quarter of Section 21-6-7 W.P.M., thence westerly to the western limit of Third Street, as shown in part on plan of survey No. 152 M.L.T.O.

Bretelle Roseisle

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Roseisle et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 245, près de l'angle sud-est de la section 28-6-7 O.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à la 1^{re} Avenue nord, dans le village de Roseisle, dans le quart nord-est de la section 21-6-7 O.M.P.; de là, vers l'ouest jusqu'à la limite ouest de la 3^e Rue; ainsi qu'il est décrit en partie au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.M. sous le numéro 152.

SCHEDULE 150

ANNEXE 150

Rosetown Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 248 near the southwest corner of Section 24-1-3 W.P.M., thence easterly to the eastern limit of Lot 24, plan No. 555 M.L.T.O. in the southeast quarter of said Section 24.

Bretelle Rosetown

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Rosetown et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 248, près de l'angle sud-ouest de la section 24-1-3 O.M.P.; de là, vers l'est jusqu'à la limite est du lot 24 du plan enregistré au B.T.F.M. sous le numéro 555, dans le quart sud-est de ladite section 24.

SCHEDULE 151

ANNEXE 151

Rounthwaite Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.R. No. 344 with Hendry Avenue, Village of Rounthwaite, in the southwest quarter of Section 24-8-18 W.P.M., thence northwesterly to the northern limit of Third Street, as shown on plan of survey No. 116 B.L.T.O.

Bretelle Rounthwaite

1 Commençant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 344 et de l'avenue Hendry, dans le village de Rounthwaite, dans le quart sud-ouest de la section 24-8-18 O.M.P.; de là, vers le nord-ouest jusqu'à la limite nord de la 3^e Rue; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.B. sous le numéro 116.

SCHEDULE 152

ANNEXE 152

Russell Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 83 near the southwest corner of Section 10-21-28 W.P.M., thence southeasterly to a line drawn parallel with the western limit of the southwest quarter of said Section 10 from a point in the southern limit of said southwest quarter distant easterly thereon 274.32 metres from the said southwest corner, as shown on plan of survey No. 29080 N.L.T.O.

M.R. 138/94

Bretelle Russell

1 Le tronçon de la bretelle Russell qui commence à son intersection avec la R.P.G.C. n° 83 près de l'angle sud-ouest de la section 10-21-28 O.M.P. et, de là, se poursuit vers le sud-est jusqu'à une ligne parallèle à la limite ouest du quart sud-ouest de la section 10 et tracée à partir d'un point situé à la limite sud du quart en question à une distance de 274,32 mètres à l'est de l'angle sud-ouest, ainsi que l'indique le plan d'arpentage n° 29080 déposé au B.T.F.N.

R.M. 138/94

SCHEDULE 153

ANNEXE 153

Ste. Agathe Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 305, Village of Ste. Agathe, in River Lot 569, Parish of Ste. Agathe, thence southwesterly to the southern limit of Lot 1, plan No. 17010 W.L.T.O., in River Lot 565 in said Parish, as shown on plan of survey No. 2374 and 3760 (Lord Selkirk Highway) W.L.T.O.

Bretelle Sainte-Agathe

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Sainte-Agathe et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 305, dans le village de Sainte-Agathe, dans le lot riverain 569 de la paroisse du même nom; de là, vers le sud-ouest jusqu'à la limite sud du lot 1 du plan enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 17010, dans le lot riverain 565 de ladite paroisse; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.W. sous les numéros 2374 et 3760 (route Lord Selkirk).

SCHEDULE 153.1

ANNEXE 153.1

St. Andrews Airport Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 27 in River Lot 11, Parish of St. Andrews, thence northerly to its junction with the highway presently known as P.R. No. 230 in Lot 33 in said Parish, as shown on plans of survey No. 2538, 3404 (Two Mile Road), and 13712 W.L.T.O.

M.R. 194/89

Bretelle de l'aéroport de St. Andrews

1 À partir de son intersection avec la R.P.G.C. n° 27 dans le lot riverain 11 de la paroisse de St. Andrews; de là vers le nord jusqu'à son intersection avec la R.P.S. n° 230 dans le lot 33 de ladite paroisse, ainsi que l'indiquent les plans d'arpentage n°s 2538, 3404 (route des deux milles) et 13712 du B.T.F.W.

R.M. 194/89

SCHEDULE 154

ANNEXE 154

St. Claude Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.T.H. No. 2 with Cypress Avenue, Village of St. Claude, in the northwest quarter of Section 15-8-7 W.P.M., thence southerly to First Street, thence southwesterly to its junction with the highway presently known as P.R. No. 240, in the southwest quarter of said Section 15, as shown on plans of survey No. 458 (First Street), 753 (Cypress Avenue), and 1199 M.L.T.O. (C. Div.).

Bretelle Saint-Claude

1 Commençant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 2 et de l'avenue Cypress, dans le village de Saint-Claude, dans le quart nord-ouest de la section 15-8-7 O.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à la 1^{re} Rue; de là, vers le sud-ouest jusqu'au point d'intersection de ladite bretelle et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 240, dans le quart sud-ouest de ladite section 15; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.M. (Div. de C.) sous les numéros 458 (1^{re} Rue), 753 (avenue Cypress) et 1199.

SCHEDULE 155

ANNEXE 155

St. Elizabeth Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 23 near the northeast corner of Section 36-4-2 E.P.M., thence southerly to the northern limit of Lot 16, plan No. 7612 W.L.T.O., Village of St. Elizabeth, in the southeast quarter of said Section 36, as shown in part on plan of survey No. 12398 W.L.T.O.

Bretelle Sainte-Elizabeth

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Sainte-Elizabeth et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 23, près de l'angle nord-est de la section 36-4-2 E.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à la limite nord du lot 16 du plan enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 7612, dans le village de Sainte-Elizabeth, dans le quart sud-est de ladite section 36; ainsi qu'il est décrit en partie au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 12398.

SCHEDULE 155.1

ANNEXE 155.1

St. Eustache Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 248 at the northeast corner of Section 35-11-3 W.P.M., thence westerly to the northwest corner of said Section 35.

M.R. 271/91

Bretelle Saint-Eustache

1 Le tronçon de la bretelle Saint-Eustache qui commence à son intersection avec la R.P.S. n° 248 à l'angle nord-est de la section 35-11-3 O.M.P. et, de là, se poursuit vers l'ouest jusqu'à l'angle nord-ouest de la section 35.

R.M. 271/91

SCHEDULE 156

ANNEXE 156

St. Genevieve Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 501 near the northeast corner of Section 14-9-7 E.P.M., thence southerly to the southeast corner of said Section 14.

Bretelle Sainte-Genevieve

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Sainte-Genevieve et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 501, près de l'angle nord-est de la section 14-9-7 E.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à l'angle sud-est de ladite section 14.

SCHEDULE 157

ANNEXE 157

St. Jean Baptiste Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.R. No. 246 with the Lord Selkirk Highway, Village of St. Jean Baptiste, in River Lot 239, Parish of Ste. Agathe, thence southeasterly 160.934 metres from said intersection, as shown on plan of survey No. 3798 (Lord Selkirk Highway) W.L.T.O.

Bretelle Saint-Jean-Baptiste

1 Commençant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 246 et de la route Lord Selkirk, dans le village de Saint-Jean-Baptiste, dans le lot riverain 239 de la paroisse Sainte-Agathe; de là, vers le sud-est, sur une distance de 160,934 mètres de ladite intersection; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 3798 (route Lord Selkirk).

SCHEDULE 157.1

ANNEXE 157.1

Repealed.

M.R. 138/94

Abrogée.

R.M. 138/94

SCHEDULE 158

ANNEXE 158

St. Laurent Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 6 in the northwest quarter of Section 13-16-4 W.P.M., thence westerly and southwesterly to the intersection of the southern limit of Lot 1 with the Main Highway, Settlement of St. Laurent, plan No. 381 P.L.T.O., thence northwesterly to the northern limit of Lot 17 in said Settlement, as shown in part on plans of survey No. 4661, 4662 and 10549 (Road No. 1) W.L.T.O.

Bretelle Saint-Laurent

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Saint-Laurent et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 6, dans le quart nord-ouest de la section 13-16-4 O.M.P.; de là, vers l'ouest et le sud-ouest jusqu'à l'intersection de la limite sud du lot 1 et de la route principale figurant au plan enregistré au B.T.F.P. sous le numéro 381, dans l'établissement Saint-Laurent; de là, vers le nord-ouest jusqu'à la limite nord du lot 17 dudit établissement; ainsi qu'il est décrit en partie aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.W. sous les numéros 4661, 4662 et 10549 (chemin n° 1).

SCHEDULE 159

ANNEXE 159

St. Leon Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 23 near the northeast corner of Section 10-5-9 W.P.M., thence southerly along the road allowance a distance of 2721 metres, as shown in part on plan of survey No. 665 M.L.T.O.

M.R. 245/89; 271/91

Bretelle Saint-Léon

1 Le tronçon de la bretelle Saint-Léon qui commence à son intersection avec la R.P.G.C. n° 23 près de l'angle nord-est de la section 10-5-9 O.M.P. et, de là, se poursuit vers le sud le long de l'emprise sur une distance de 2721 mètres, ainsi que l'indique en partie le plan d'arpentage n° 665 déposé au B.T.F.M.

R.M. 245/89; 271/91

SCHEDULE 160

ANNEXE 160

St. Malo Lake Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.T.H. No. 59 with Avenue De La Grotte, Village of St. Malo, in Lot E, Settlement of St. Malo, thence northeasterly to the western limit of plan No. 7106 W.L.T.O., as shown in part on plan of survey No. 7689 W.L.T.O.

Bretelle Saint-Malo

1 Comménçant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 59 et de l'avenue De-la-Grotte, dans le village de Saint-Malo, dans le lot E de l'établissement Saint-Malo; de là, vers le nord-est jusqu'à la limite ouest du plan enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 7106; ainsi qu'il est décrit en partie au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 7689.

SCHEDULE 161

ANNEXE 161

St. Malo Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.T.H. No. 59 with Avenue De La Grotte, Village of St. Malo, in Lot E, Settlement of St. Malo, thence southwesterly to St. Malo Avenue, as shown on plans of survey No. 7226 and 12540 W.L.T.O.

Bretelle Saint-Malo

1 Comménçant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 59 et de l'avenue De-la-Grotte, dans le village de Saint-Malo, dans le lot E de l'établissement Saint-Malo; de là, vers le sud-ouest jusqu'à l'avenue Saint-Malo; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.W. sous les numéros 7226 et 12540.

SCHEDULE 162

ANNEXE 162

St. Martin Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 513 near the northeast corner of the southeast quarter of Section 8-32-9 W.P.M., thence southerly to the southwest corner of the northwest quarter of Section 4-32-9 W.P.M., thence easterly to the northwestern limit of the Canadian National Railway, plan No. 418 P.L.T.O., as shown in part on plans of survey No. 439 P.L.T.O. and 9771 W.L.T.O.

Bretelle Saint-Martin

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Saint-Martin et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 513, près de l'angle nord-est du quart sud-est de la section 8-32-9 O.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à l'angle sud-ouest du quart nord-ouest de la section 4-32-9 O.M.P.; de là, vers l'est jusqu'à la limite nord-ouest du chemin de fer de la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada figurant au plan enregistré au B.T.F.P. sous le numéro 418; ainsi qu'il est décrit en partie aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.P. sous le numéro 439 et au B.T.F.W. sous le numéro 9771.

SCHEDULE 162.1

ANNEXE 162.1

Repealed.

M.R. 271/91; 96/97

Abrogée.

R.M. 271/91; 96/97

SCHEDULE 162.2

ANNEXE 162.2

Sandy Bay Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 50 at the north limit of the northeast quarter of Section 13-18-10 W.P.M., then easterly to its junction with the west boundary of Sandy Bay Indian Reserve No. 5 at the northwest corner of Section 18-18-9 W.P.M., as shown on plan of survey No. 2286 P.L.T.O.

M.R. 142/2006

Bretelle Sandy Bay

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Sandy Bay et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 50, à la limite nord du quart nord-est de la section 13-18-10 O.M.P.; de là, vers l'est, jusqu'à son intersection avec la limite ouest de la réserve indienne de Sandy Bay n° 5, à l'angle nord-ouest de la section 18-18-9 O.M.P., ainsi que l'indique le plan d'arpentage n° 2286 déposé au B.T.F.P.

R.M. 142/2006

SCHEDULE 163

ANNEXE 163

Sandy Lake Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 45 near the southeast corner of Fractional Section 9-18-20 W.P.M., thence northwesterly to the intersection of Main Street with Railway Avenue, Village of Sandy Lake, in the southwest quarter of said Fractional Section 9, as shown on plans of survey No. 386 (Main Street), 497 (Railway Avenue), 3195, 4918 (Road No. 1) and Instrument No. 13371 N.L.T.O.

Bretelle Sandy Lake

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Sandy Lake et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 45, près de l'angle sud-est de la section divisée 9-18-20 O.M.P.; de là, vers le nord-ouest jusqu'au point d'intersection de la rue Main et de l'avenue Railway, dans le village de Sandy Lake, dans le quart sud-ouest de ladite section divisée 9; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.N. sous les numéros 386 (rue Main), 497 (avenue Railway), 3195, 4918 (chemin n° 1) ainsi qu'à l'instrument enregistré au même bureau sous le numéro 13371.

SCHEDULE 164

ANNEXE 164

Sanford Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.R. No. 247 with Main Street, Village of Sanford, in the southeast quarter of Section 30-8-1 E.P.M., thence northwesterly to Railway Avenue, thence southwesterly to First Street, as shown on plan of survey No. 1528 W.L.T.O.

Bretelle Sanford

1 Commencant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 247 et de la rue Main, dans le village de Sanford, dans le quart sud-est de la section 30-8-1 E.M.P.; de là, vers le nord-ouest jusqu'à l'avenue Railway; de là, vers le sud-ouest jusqu'à la 1^{re} Rue; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 1528.

SCHEDULE 165

ANNEXE 165

Schanzenfeld Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as Chortitz Access Road in the southeast quarter of Section 21-2-4 W.P.M., thence northerly to the north limit of said southeast quarter as shown on plan of survey No. 418 M.L.T.O.

M.R. 245/89; 138/94

Bretelle Schanzenfeld

1 Le tronçon de la bretelle Schanzenfeld qui commence à son intersection avec la bretelle Chortitz dans le quart sud-est de la section 21-2-4 O.M.P. et, de là, se poursuit vers le nord jusqu'à la limite nord du quart en question, ainsi que l'indique le plan d'arpentage n° 418 déposé au B.T.F.M.

R.M. 245/89; 138/94

SCHEDULE 165.1

ANNEXE 165.1

Schoenwiese Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 243 in the southeast quarter of Section 17-1-3 W.P.M., thence northerly to the northern limit of plan No. 35488 M.L.T.O. in the northeast quarter of said Section 17, as shown on plans of survey No. 362 and 35488 M.L.T.O.

R.M. 104/2001

Bretelle de Schoenwiese

1 Le tronçon de la bretelle de Schoenwiese qui commence à l'intersection de cette bretelle avec la R.P.S. n° 243, dans le quart sud-est de la section 17-1-13 O.M.P. et, de là, qui se poursuit vers le nord, jusqu'à la limite nord du plan n° 35488 du B.T.F.M., dans le quart nord-est de la section 17, ainsi que l'indiquent les plans d'arpentage n^{os} 362 et 35488 du B.T.F.M.

R.M. 104/2001

SCHEDULE 166

ANNEXE 166

Selkirk Bridge Access Road

1 Commencing at the intersection of Eaton Avenue with Eveline Street, Town of Selkirk, in River Lot 53, Parish of St. Clements, thence southeasterly to the east bank of the Red River in River Lot 77 in said Parish, as shown in part on plan of survey No. 3821 (Eaton Avenue) W.L.T.O.

Bretelle Selkirk Bridge

1 Commençant au point d'intersection de l'avenue Eaton et de la rue Eveline, dans la ville de Selkirk, dans le lot riverain 53 de la paroisse St. Clement; de là, vers le sud-est jusqu'à la rive est de la rivière Rouge, dans le lot riverain 77 de ladite paroisse; ainsi qu'il est décrit en partie au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 3821 (avenue Eaton).

Continues on page 69.

Suite à la page 69.

This page left blank intentionally.

Page laissée en blanc à dessein.

SCHEDULE 167

Selo Ukraina Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 10 in the southeast quarter of Section 4-24-19 W.P.M., thence westerly to the western limit of said southeast quarter, as shown on plan of survey No. 20486 D.L.T.O.

SCHEDULE 168

Repealed.

M.R. 133/91

SCHEDULE 169

Sidney Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.R. No. 352 with South Railway Street, Village of Sidney, in the northwest quarter of Section 5-11-12 W.P.M., thence easterly to the eastern limit of said northwest quarter, as shown on plans of survey No. 212 (South Railway Street) and 275 P.L.T.O.

SCHEDULE 170

Sinclair Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 2 near the northeast corner of Section 13-7-29 W.P.M., thence southerly to Railway Avenue, Village of Sinclair, in the southeast quarter of said Section 13, thence westerly to Busted Street, as shown in part on plans of survey No. 135 (Railway Avenue), 155 and 2321 B.L.T.O.

ANNEXE 167

Bretelle Selo Ukraina

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Selo Ukraina et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 10, dans le quart sud-est de la section 4-24-19 O.M.P.; de là, vers l'ouest jusqu'à la limite ouest dudit quart sud-est; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.D. sous le numéro 20486.

ANNEXE 168

Abrogée.

R.M. 133/91

ANNEXE 169

Bretelle Sidney

1 Commencant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 352 et de la rue South Railway, dans le village de Sidney, dans le quart nord-ouest de la section 5-11-12 O.M.P.; de là, vers l'est jusqu'à la limite est dudit quart nord-ouest; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.P. sous les numéros 212 (rue South Railway) et 275.

ANNEXE 170

Bretelle Sinclair

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Sinclair et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 2, près de l'angle nord-est de la section 13-7-29 O.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à l'avenue Railway, dans le village de Sinclair, dans le quart sud-est de ladite section 13; de là, vers l'ouest jusqu'à la rue Busted; ainsi qu'il est décrit en partie aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.B. sous les numéros 135 (avenue Railway), 155 et 2321.

SCHEDULE 171

ANNEXE 171

Sipiwesk Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 373 in Township 68, Range 7 W.P.M., thence northeasterly to the western shore of Sipiwesk Lake in Township 68, Range 6 W.P.M., as shown on plan of survey No. 6409 P.L.T.O. (N. Div.).

Bretelle Sipiwesk

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Sipiwesk et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 373, dans le township 68, rang 7 O.M.P.; de là, vers le nord-est jusqu'à la rive ouest du lac Sipiwesk, dans le township 68, rang 6 O.M.P.; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.P. (Div. de N.) sous le numéro 6409.

SCHEDULE 172

ANNEXE 172

Solsgirth Access Road

1 Commencing at the intersection of the highway presently known as P.R. No. 474 with South Front Street, Village of Solsgirth, in the northwest quarter of Section 30-17-25 W.P.M., thence southeasterly to Sixth Street, as shown on plans of survey No. 408 (South Front Street) and 6611 N.L.T.O.

Bretelle Solsgirth

1 Commençant au point d'intersection de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 474 et de la rue South Front, dans le village de Solsgirth, dans le quart nord-ouest de la section 30-17-25 O.M.P.; de là, vers le sud-est jusqu'à la 6^e Rue; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.N. sous les numéros 408 (rue South Front) et 6611.

SCHEDULE 172.1

ANNEXE 172.1

Sommerfeld Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 421 in the northwest quarter of Section 30-1-1 E.P.M., thence southeasterly along Municipality of Rhineland Street to its junction with Sommerfeld Road in the northeast quarter of said Section 30, Village of Sommerfeld, as shown on plan of survey No. 3914 W.L.T.O.

M.R. 161/91

Bretelle Sommerfeld

1 La bretelle Sommerfeld commence à son intersection avec la R.P.S. n° 421 dans le quart nord-ouest de la section 30-1-1 E.M.P. et, de là, se poursuit vers le sud le long de la rue Municipality of Rhineland jusqu'à son intersection avec la route Sommerfeld dans le quart nord-est de la section 30 du village de Sommerfeld, ainsi que l'indique le plan d'arpentage n° 3914 déposé au B.T.F.W.

R.M. 161/91

SCHEDULE 173

ANNEXE 173

South Junction Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 12 in the southwest quarter of Section 15-1-13 E.P.M., thence northerly to the southern limit of the Canadian National Railway, plan No. 1400 W.L.T.O., in the northwest quarter of said Section 15, as shown on plans of survey No. 3436 and 13025 W.L.T.O.

Bretelle South Junction

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle South Junction et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 12, dans le quart sud-ouest de la section 15-1-13 E.M.P.; de là, vers le nord jusqu'à la limite sud du chemin de fer de la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada figurant au plan enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 1400, dans le quart nord-ouest de ladite section 15; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.W. sous les numéros 3436 et 13025.

SCHEDULE 173.1

ANNEXE 173.1

Southport Access Road

3 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 240 at the northern limit of Wood Lots 255 and 256 in the Parish of Portage la Prairie, thence southerly to a point in Part Parcel B Plan No. 1868 P.L.T.O., as shown on plans of survey No. 29741 (Road No. 1) and 30639 P.L.T.O.

M.R. 189/96

Bretelle Southport

3 Le tronçon de la bretelle Southport qui commence à son intersection avec la R.P.S. n° 240 à la limite nord des lots boisés 255 et 256 dans la paroisse de Portage-la-Prairie et, de là, vers le sud, jusqu'à un point situé dans le plan partiel de la parcelle B n° 1868 déposé au B.T.F.P., ainsi que l'indiquent les plans d'arpentage n°s 29741 (route n° 1) et 30639 déposés au B.T.F.P.

R.M. 189/96

SCHEDULE 174

ANNEXE 174

Sperling Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 3 near the northeast corner of the southwest quarter of Section 29-6-2 W.P.M., thence westerly along Station Street, Community of Sperling, to the west limit of said southwest quarter, thence southerly to its junction with said P.T.H. No. 3 near the southwest corner of said southwest quarter, as shown on plans of survey No. 1210 (Road No. 1) M.L.T.O. (C.Div.) and 916 (Station Street) W.L.T.O.

M.R. 101/2001

Bretelle Sperling

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Sperling et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 3, près de l'angle nord-est du quart sud-ouest de la section 29-6-2 O.M.P.; de là, vers l'ouest, le long de la rue Station, dans l'agglomération de Sperling, jusqu'à la limite ouest du quart sud-ouest et, de là, vers le sud, jusqu'à son intersection avec la R.P.G.C. n° 3, près de l'angle sud-ouest du quart sud-ouest, ainsi qu'il est indiqué sur les plans d'arpentage n°s 1210 (route n° 1) et 916 (rue Station) déposés respectivement au B.T.F.M. (Div. de C.) et au B.T.F.W.

R.M. 101/2001

SCHEDULE 175

ANNEXE 175

Split Lake Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 280 in Section 7-84-9 E.P.M., thence southeasterly to the northern shore of Split Lake in Township 84, Range 9 E.P.M., as shown on plans of survey No. 7039 and 7085 (Road No. 1) P.L.T.O. (N. Div.).

Bretelle Split Lake

1 Commencant au point d'intersection de ladite bretelle et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 280, dans la section 7-84-9 E.M.P.; de là, vers le sud-est jusqu'à la rive nord du lac Split, dans le township 84, rang 9 E.M.P.; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.P. (Div. de N.) sous les numéros 7039 et 7085 (chemin n° 1)

SCHEDULE 175.1

ANNEXE 175.1

Sprucewoods Access Road

1 Commencing 42.134 metres west of the east limit of the southeast quarter Section 12-10-17 W.P.M., thence northwesterly to its junction with the highway presently known as P.R. No. 340 in the northwest quarter of Section 12-10-17 W.P.M. as shown on plans of survey No. 21198 B.L.T.O. and Deposit 1637/90 W.L.T.O.

M.R. 133/91

Bretelle Sprucewoods

1 À partir d'un point situé à 42,134 mètres à l'ouest de la limite est du quart sud-est de la section 12-10-17 O.M.P.; de là, vers le nord-ouest jusqu'à son intersection avec la R.P.S. n° 340 dans le quart nord-ouest de la section 12-10-17 O.M.P., ainsi que l'indiquent les plans d'arpentage n° 21198 du B.T.F.B et dépôt n° 1637/90 du B.T.F.W.

R.M. 133/91

SCHEDULE 176

ANNEXE 176

Stephenfield Park Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 245 near the southeast corner of Section 26-6-7 W.P.M., thence northerly to Stephenfield Provincial Recreation Park at the northeast corner of said Section 26.

Bretelle Stephenfield Park

1 Commencant au point d'intersection de ladite bretelle et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 245, près de l'angle sud-est de la section 26-6-7 O.M.P.; de là, vers le nord jusqu'au parc provincial de loisirs Stephenfield, à l'angle nord-est de ladite section 26.

SCHEDULE 177

ANNEXE 177

Stockton Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 2 at the southwest corner of Section 16-7-15 W.P.M., thence northerly to the northwest corner of Section 21-7-15 W.P.M., thence easterly to Railway Street, Hamlet of Stockton, thence southeasterly to Main Street, in the northwest quarter of said Section 21, as shown on plans of survey No. 1155 M.L.T.O. (C. Div.); and 388 (Railway Street) W.L.T.O.

M.R. 271/91; 138/94

Bretelle Stockton

1 Le tronçon de la bretelle Stockton qui commence à son intersection avec la R.P.G.C. n° 2 à l'angle sud-ouest de la section 16-7-15 O.M.P. et, de là, se poursuit vers le nord jusqu'à l'angle nord-ouest de la section 21-7-15 O.M.P., puis vers l'est jusqu'à la rue Railway du hameau de Stockton et, de là, se poursuit vers le sud-est jusqu'à la rue Main dans le quart nord-ouest de la section 21, ainsi que l'indiquent les plans d'arpentage n°s 1155 déposé au B.T.F.M. (Div. de C.) et 388 (rue Railway) déposé au B.T.F.W.

R.M. 271/91; 138/94

SCHEDULE 178

ANNEXE 178

Stony Mountain Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 7 in the southeast quarter of Section 10-13-2 E.P.M., thence easterly and northerly to its junction with Memorial Boulevard, Village of Stony Mountain, near the southeast corner of the northeast quarter of said Section 10, as shown in part on plan of survey No. 5323 W.L.T.O.

M.R. 271/91; 138/94

Bretelle Stony Mountain

1 Le tronçon de la bretelle Stony Mountain qui commence à son intersection avec la R.P.G.C. n° 7 dans le quart sud-est de la section 10-13-2 E.M.P. et, de là, se poursuit vers l'est et vers le nord jusqu'à son intersection avec le boulevard Memorial, dans le village de Stony Mountain, près de l'angle sud-est du quart nord-est de la section 10, ainsi que l'indique en partie le plan d'arpentage n° 5323 déposé au B.T.F.W.

R.M. 271/91; 138/94

SCHEDULE 179

ANNEXE 179

Strathclair Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 16 in the southwest quarter of Section 36-16-22 W.P.M., thence easterly to its junction with the highway presently known as P.R. No. 354 near the northeast corner of Section 30-16-21 W.P.M. Commencing at its junction with said P.T.H. No. 16 in said southwest quarter, thence westerly to North Railway Street, Village of Strathclair, in the southeast quarter of Section 35-16-22 W.P.M., thence northwesterly to Arnit Street, as shown in part on plan of survey No. 244 (North Railway Street) P.L.T.O.

Bretelle Strathclair

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Strathclair et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 16, dans le quart sud-ouest de la section 36-16-22 O.M.P.; de là, vers l'est jusqu'au point d'intersection de ladite bretelle et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 354, près de l'angle nord-est de la section 30-16-21 O.M.P. Commençant au point d'intersection de ladite R.P.G.C. n° 16, dans ledit quart sud-ouest; de là, vers l'ouest jusqu'à la rue North Railway, dans le village de Strathclair, dans le quart sud-est de la section 35-16-22 O.M.P.; de là, vers le nord-ouest jusqu'à la rue Arnit; ainsi qu'il est décrit en partie au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.P. sous le numéro 244 (rue North Railway).

SCHEDULE 180

ANNEXE 180

Sturgeon Road Access

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 221 near the northwest corner of Section 21-11-2 E.P.M., thence southerly to a point near the southwest corner of said Section 21, as shown on plans of survey No. 7975 and 19484 W.L.T.O.

Bretelle Sturgeon

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Sturgeon et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 221, près de l'angle nord-ouest de la section 21-11-2 E.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à un point situé près de l'angle sud-ouest de ladite section 21; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.W. sous les numéros 7975 et 19484.

SCHEDULE 181

ANNEXE 181

Swan Lake Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 23 in the south half of Section 20-5-10 W.P.M., thence northerly and northwesterly to the intersection of Lorne Avenue with Fourth Street, Village of Swan Lake, in the northwest quarter of said Section 20, as shown on plans of survey No. 66 (Lorne Avenue) and 636 (Road No. 1) M.L.T.O.

Bretelle Swan Lake

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Swan Lake et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 23, dans la moitié sud de la section 20-5-10 O.M.P.; de là, vers le nord et le nord-ouest jusqu'au point d'intersection de l'avenue Lorne et de la 4^e Rue, dans le village de Swan Lake, dans le quart nord-ouest de ladite section 20; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.M. sous les numéros 66 (avenue Lorne) et 636 (chemin n° 1).

SCHEDULE 181.1

ANNEXE 181.1

Tenby Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 260 near the northeast corner of Section 33-17-12 W.P.M., thence westerly to the northeast corner of the northwest quarter of Section 36-17-13 W.P.M., as shown on plans of survey No. 7573 N.L.T.O.; and 2357 P.L.T.O.

M.R. 271/91

Bretelle Tenby

1 Le tronçon de la bretelle Tenby qui commence à son intersection avec la R.P.S. n° 260 près de l'angle nord-est de la section 33-17-12 O.M.P. et, de là, se poursuit vers l'ouest jusqu'à l'angle nord-est du quart nord-ouest de la section 36-17-13 O.M.P., ainsi que l'indiquent les plans d'arpentage n^{os} 7573 déposé au B.T.F.N. et 2357 déposé au B.T.F.P.

R.M. 271/91

SCHEDULE 182

ANNEXE 182

Thompson Airport Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 391 in Township 78, Range 3 W.P.M., thence northerly to the southern limit of Parcel A, plan No. 4929 P.L.T.O. (N. Div.), as shown on plans of survey No. 4796 and 5164 P.L.T.O. (N. Div.).

Bretelle de l'aéroport de Thompson

1 Commençant au point d'intersection de ladite bretelle et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 391, dans le township 78, rang 3 O.M.P.; de là, vers le nord jusqu'à la limite sud de la parcelle A figurant au plan enregistré au B.T.F.P. (Div. de N.) sous le numéro 4929; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.P. (Div. de N.) sous les numéros 4796 et 5164.

SCHEDULE 182.1

ANNEXE 182.1

Thornhill Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 3 near the southeast corner of Section 8-3-6 W.P.M., thence northerly to Railway Street, Village of Thornhill, in the northeast quarter of said Section 8 as shown on plan of survey No. 838 M.L.T.O.

M.R. 271/91

Bretelle Thornhill

1 Le tronçon de la bretelle Thornhill qui commence à son intersection avec la R.P.G.C. n° 3 près de l'angle sud-est de la section 8-3-6 O.M.P. et, de là, se poursuit vers le nord jusqu'à la rue Railway du village de Thornhill dans le quart nord-est de la section 8, ainsi que l'indique le plan d'arpentage n° 838 déposé au B.T.F.M.

R.M. 271/91

SCHEDULE 183

ANNEXE 183

Timberton Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 5 in the northeast quarter of Section 25-25-26 W.P.M., thence northerly to the northeast corner of the southeast quarter of Section 1-26-26 W.P.M., as shown on plan of survey No. 1826 D.L.T.O.

Bretelle Timberton

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Timberton et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 5 dans le quart nord-est de la section 25-25-26 O.M.P.; de là, vers le nord jusqu'à l'angle nord-est du quart sud-est de la section 1-26-26 O.M.P.; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.D. sous le numéro 1826.

SCHEDULE 183.1

ANNEXE 183.1

Tolstoi Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 59 at the northeast corner of Section 26-1-5 E.P.M., thence westerly 600 metres to a point on the northern limit of said Section 26, as shown on plan of survey No. 18493 W.L.T.O.

M.R. 271/91

Bretelle Tolstoi

1 Le tronçon de la bretelle Tolstoi qui commence à son intersection avec la R.P.G.C. n° 59 à l'angle nord-est de la section 26-1-5 E.M.P. et, de là, se poursuit vers l'ouest sur une distance de 600 mètres jusqu'à un point situé sur la limite nord de la section 26, ainsi que l'indique le plan d'arpentage n° 18493 déposé au B.T.F.W.

R.M. 271/91

SCHEDULE 184

ANNEXE 184

Tonepah Lodge Access Road

1 Commencing at the intersection of Maclean Street with Brydges Avenue, Village of Cranberry Portage, in the northeast quarter of Fractional Section 36-64-27 W.P.M., thence northwesterly to Tonepah Lodge, as shown on plan of survey No. 593 P.L.T.O. (N. Div.).

Bretelle Tonepah Lodge

1 Commencant au point d'intersection de la rue Maclean et de l'avenue Brydges, dans le village de Cranberry Portage, dans le quart nord-est de la section divisée 36-64-27 O.M.P.; de là, vers le nord-ouest jusqu'à Tonepah Lodge; ainsi qu'il est décrit au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.P. (Div. de N.) sous le numéro 593.

SCHEDULE 184.1

ANNEXE 184.1

Repealed.

M.R. 138/94

Abrogée.

R.M. 138/94

SCHEDULE 185

ANNEXE 185

Tummell Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 83 at the northeast corner of Section 5-25-28 W.P.M., thence westerly to the northeast corner of Section 1-25-29 W.P.M.

Bretelle Tummell

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Tummell et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 83, à l'angle nord-est de la section 5-25-28 O.M.P.; de là, vers l'ouest jusqu'à l'angle nord-est de la section 1-25-29 O.M.P..

SCHEDULE 186

ANNEXE 186

Twin Lake Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 10 in Township 65, Range 27 W.P.M., thence northeasterly to the western shore of Twin Lake, as shown on plans of survey No. 4617 P.L.T.O. (N. Div.) and 2405 (Road No. 1) P.L.T.O.

Bretelle Twin Lake

1 Commençant au point d'intersection de ladite bretelle et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 10, dans le township 65, rang 27 O.M.P.; de là, vers le nord-est jusqu'à la rive ouest du lac Twin; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.P. (Div. de N.) sous le numéro 4617 et au B.T.F.P. sous le numéro 2405 (chemin n° 1).

SCHEDULE 186.1

ANNEXE 186.1

Tyndall Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 44 near the southeast corner of Section 11-13-6 E.P.M., thence northerly to the northeast corner of said Section 11.

M.R. 271/91

Bretelle Tyndall

1 Le tronçon de la bretelle Tyndall qui commence à son intersection avec la R.P.G.C. n° 44 près de l'angle sud-est de la section 11-13-6 E.M.P. et, de là, se poursuit vers le nord jusqu'à l'angle nord-est de la section 11.

R.M. 271/91

SCHEDULE 187

ANNEXE 187

Vassar Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 12 near the northeast corner of Section 34-1-12 E.P.M., thence northeasterly and easterly to the intersection of Beaudry Avenue with Main Street, Village of Vassar, in the northeast quarter of Section 6-2-13 E.P.M. Commencing at the intersection of May Avenue with said Main Street, in said northeast quarter of Section 6, thence southeasterly to the southeast corner of said Section 6, thence southerly to its junction with said P.T.H. No. 12 near the southeast corner of Section 30-1-13 E.P.M., as shown in part on plans of survey No. 3208 (Main Street), 8701 and 14086 W.L.T.O.

Bretelle Vassar

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Vassar et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 12, près de l'angle nord-est de la section 34-1-12 E.M.P.; de là, vers le nord-est et l'est jusqu'au point d'intersection de l'avenue Beaudry et de la rue Main, dans le village de Vassar, dans le quart nord-est de la section 6-2-13 E.M.P.. Commençant au point d'intersection de l'avenue May et de la rue Main, dans ledit quart nord-est de la section 6; de là, vers le sud-est jusqu'à l'angle sud-est de ladite section 6; de là, vers le sud jusqu'à son point d'intersection avec ladite R.P.G.C. n° 12, près de l'angle sud-est de la section 30-1-13 E.M.P.; ainsi qu'il est décrit en partie aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.W. sous les numéros 3208 (rue Main), 8701 et 14086.

SCHEDULE 188

ANNEXE 188

Virден Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 257 at the southwest corner of Section 22-10-26 W.P.M., thence northerly to King Street, Town of Virден, near the northwest corner of the southwest quarter of said Section 22.

Bretelle Virден

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Virден et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 257, à l'angle sud-ouest de la section 22-10-26 O.M.P.; de là, vers le nord jusqu'à la rue King, dans la ville de Virден, près de l'angle nord-ouest du quart sud-ouest de ladite section 22.

SCHEDULE 188.1

ANNEXE 188.1

Vista Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 45 near the northeast corner of Section 10-19-24 W.P.M., thence southerly 600 metres through the Hamlet of Vista.

M.R. 138/94

Bretelle Vista

1 Le tronçon de la bretelle Vista qui commence à son intersection avec la R.P.G.C. n° 45 près de l'angle nord-est de la section 10-19-24 O.M.P. et, de là, se poursuit vers le sud sur une distance de 600 mètres à travers le hameau de Vista.

R.M. 138/94

SCHEDULE 189

ANNEXE 189

Vogar Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 68 in the northwest quarter of Fractional Section 3-23-9 W.P.M., thence southerly to the northern limit of plan No. 532 P.L.T.O., as shown on plans of survey No. 532 P.L.T.O. and 15733 (Road No. 2) W.L.T.O.

Bretelle Vogar

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Vogar et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 68, dans le quart nord-ouest de la section divisée 3-23-9 O.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à la limite nord du plan enregistré au B.T.F.P. sous le numéro 532; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.P. sous le numéro 532 et au B.T.F.W. sous le numéro 15733 (chemin n° 2).

SCHEDULE 189.1

ANNEXE 189.1

Wabowden Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 6 in the southeast quarter of Section 31-68-8 W.P.M., thence southeasterly to a point near the southwest corner of the southwest quarter of Section 28-68-8 W.P.M. as shown on plans of survey No. 2102, 2773 and 5173 N.L.T.O.

M.R. 169/97

Bretelle Wabowden

1 Le tronçon de la bretelle qui commence à son intersection avec la R.P.G.C. n° 6 dans le quart sud-est de la section 31-68-8 O.M.P. et, de là, se poursuit vers le sud-est jusqu'à un point situé près de l'angle sud-ouest du quart sud-ouest de la section 28-68-8 O.M.P., ainsi que l'indiquent les plans d'arpentage n°s 2102, 2773 et 5173 déposés au B.T.F.N.

R.M. 169/97

SCHEDULE 190

ANNEXE 190

Wampum Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 12 near the northeast corner of Section 19-1-13 E.P.M., thence southerly to the southeast corner of said Section 19, thence westerly to the eastern limit of the west half of Section 18-1-13 E.P.M., thence southerly to the northern limit of the Canadian National Railway, plan No. 1400 W.L.T.O., Village of Wampum, in the north half of said Section 18, as shown in part on plan of survey No. 3338 W.L.T.O.

Bretelle Wampum

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Wampum et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 12, près de l'angle nord-est de la section 19-1-13 E.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à l'angle sud-est de ladite section 19; de là, vers l'ouest jusqu'à la limite est de la moitié ouest de la section 18-1-13 E.M.P.; de là, vers le sud jusqu'à la limite nord du chemin de fer de la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada figurant au plan enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 1400, dans le village de Wampum, dans la moitié nord de ladite section 18; ainsi qu'il est décrit en partie au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 3338.

SCHEDULE 191

ANNEXE 191

Wanipigow Lake Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 304 in Township 24, Range 11 E.P.M., thence northerly to the southern shore of Wanipigow Lake, in said Township and Range.

Bretelle Wanipigow Lake

1 Commençant au point d'intersection de ladite bretelle et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 304, dans le township 24, rang 11 E.M.P.; de là, vers le nord jusqu'à la rive sud du lac Wanipigow, dans ledit township.

SCHEDULE 192

ANNEXE 192

Wanless Station Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 10 near the northeast corner of Section 12-60-27 W.P.M., thence westerly to a point near the northwest corner of the northeast quarter of said Section 12, thence southeasterly to the western limit of the Canadian National Railway, plan no. 570 P.L.T.O. (N. Div.), Village of Wanless, as shown in part on plan of survey No. 3398 P.L.T.O. (N. Div.).

Bretelle Wanless Station

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Wanless Station et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 10, près de l'angle nord-est de la section 12-60-27 O.M.P.; de là, vers l'ouest jusqu'à un point situé près de l'angle nord-ouest du quart nord-est de ladite section 12; de là, vers le sud-est jusqu'à la limite ouest du chemin de fer de la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada figurant au plan enregistré au B.T.F.P. (div. de N.) sous le numéro 570, dans le village de Wanless; ainsi qu'il est décrit en partie au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.P. (Div. de N.) sous le numéro 3398.

SCHEDULE 193

ANNEXE 193

Repealed.

M.R. 21/2012

Abrogée.

R.M. 21/2012

Continues on page 81.

Suite à la page 81.

SCHEDULE 194

ANNEXE 194

Wellwood Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 5 in the northeast quarter of Section 19-12-14 W.P.M., thence easterly and northerly to the intersection of Main Street with the southern limit of the Canadian Pacific Railway, plan No. 122 B.L.T.O., Village of Wellwood, as shown on plans of survey No. 114 (Main Street) and 1757 B.L.T.O.

M.R. 271/91; 138/94

Bretelle Wellwood

1 Le tronçon de la bretelle Wellwood qui commence à son intersection avec la R.P.G.C. n° 5 dans le quart nord-est de la section 19-12-14 O.M.P. et, de là, se poursuit vers l'est et vers le nord jusqu'à l'intersection de la rue Main et de la limite sud du chemin de fer du Canadien Pacifique, plan n° 122 déposé au B.T.F.B., dans le village de Wellwood, ainsi que l'indiquent les plans d'arpentage n°s 114 (rue Main) et 1757 déposés au B.T.F.B.

R.M. 271/91; 138/94

SCHEDULE 195

ANNEXE 195

Repealed.

M.R. 207/90

Abrogée.

R.M. 207/90

SCHEDULE 196

ANNEXE 196

Winnipeg Beach Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 9 at the northwest corner of Section 27-17-4 E.P.M., Town of Winnipeg Beach, thence easterly to its junction with the highway presently known as P.R. No. 232, in the northwest quarter of said Section 27, as shown in part on plan of survey No. 3701 W.L.T.O.

Bretelle Winnipeg Beach

1 Commencant au point d'intersection de la bretelle Winnipeg Beach et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 9, à l'angle nord-ouest de la section 27-17-4 E.M.P., dans la ville de Winnipeg Beach; de là, vers l'est jusqu'au point d'intersection de ladite bretelle et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 232, dans le quart nord-ouest de ladite section 27; ainsi qu'il est décrit en partie au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 3701.

SCHEDULE 197

ANNEXE 197

Woodlands Access Road

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 6 near the southeast corner of the northwest quarter of Section 22-14-2 W.P.M., thence northwesterly to its junction with the highway presently known as P.R. No. 518 near the northwest corner of said Section 22, as shown on plans of survey No. 1456 (Railway Avenue), 1853 and 6005 W.L.T.O.

Bretelle Woodlands

1 Commençant au point d'intersection de la bretelle Woodlands et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 6, près de l'angle sud-est du quart nord-ouest de la section 22-14-2 O.M.P.; de là, vers le nord-ouest jusqu'au point d'intersection de ladite bretelle et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 518, près de l'angle nord-ouest de ladite section 22; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.W. sous les numéros 1456 (avenue Railway), 1853 et 6005.